Information produit

PI 51/11/13/2025

Truck Nachfüllöl 10W-40 | Huile d'appoint pour camion 10W-40



Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Assure une excellente propreté du moteur et surpasse même les impératifs d'essais les plus sévères de constructeurs de véhicules utilitaires renommés. Protège efficacement contre l'usure et garantit une pression d'huile optimale, ainsi qu'une pellicule lubrifiante stable dans toutes les conditions d'utilisation. Réduit la consommation d'huile et espace les intervalles de vidange d'huile au maximum. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (DPF) et une durée de vie maximale. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce.

Propriétés

- protection anti-usure élevée
- excellente résistance au vieillissement
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)
- garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre
- excellent comportement au démarrage à froid
- grande plage de température d'utilisation
- compatible avec les versions précédentes
- formation moindre de résidus
- excellente résistance au cisaillement

Spécifications / Agréments

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EO-N • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	100,0 mm²/s ASTM D 7042-04

Données techniques

Viscosité à 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	150 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Champs d´application

Pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires remplissant les normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI, avec post-traitement des gaz d'échappement et filtres à particules de suie (DPF/CRT). Convient également à tous les véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL). Peut en partie aussi s'utiliser dans les vieux modèles de véhicules utilitaires des catégories d'émission Euro II et Euro III. Compatible avec turbocompresseur.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! Recommandation d'utilisation uniquement pour moteurs diesel.

Conditionnements disponibles

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

PI 51/11/13/2025

Truck Nachfüllöl 10W-40 | Huile d'appoint pour camion 10W-40

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	4606
	DE-EN-ES-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com