Información del producto
Truck Top-up Oil 10W-40

PI 51/11/13/2025



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC). Proporciona una excelente limpieza del motor y supera los requisitos más exigentes de los fabricantes de vehículos industriales de renombre. Ofrece una excelente protección antidesgaste y garantiza una presión óptima del aceite, así como una película lubricante estable en cualquier condición de uso. Reduce el consumo de aceite y permite alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

Propiedades

- alta protección contra el desgaste
- excelente resistencia al envejecimiento
- estabilidad excelente de la película lubricante
- excelentes características detergentes y dispersantes
- evita el pulido de camisas de cilindros
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio
- excelente comportamiento de arranque en frío
- amplio rango de temperaturas de uso
- compatible con motores anteriores
- menor formación de residuos
- excelente resistencia al cizallamiento

Especificaciones / Homologaciones

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EO-N • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	100,0 mm²/s ASTM D 7042-04

Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para motores diésel de vehículos industriales que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT) y para todos los vehículos propulsados a gas (GNC/GLP). También se puede utilizar en vehículos industriales más antiguos de la clases Euro 2 y Euro 3 de emisiones de contaminantes. Sometido a prueba en turbocompresores.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto

Truck Top-up Oil 10W-40

PI 51/11/13/2025

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	4606
	DE-EN-ES-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com