

Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10W

Descrição

Óleo multifunções de alto rendimento com base em produtos refinados de elevada qualidade. Graças à elevada estabilidade térmica dos óleos base, o processo de envelhecimento reduz-se bastante mesmo a elevadas temperaturas. Isto contribui bastante para uma reduzida formação de lama, maior limpeza e bom funcionamento dos sistemas hidráulicos e de engrenagens. Graças à boa resistência contra a oxidação, são possíveis tempos de serviço do óleo prolongados (limites de mudança). A excelente tecnologia de protecção contra o desgaste actua tanto com baixas como com elevadas cargas. Os aditivos especiais garantem um tempo de vida útil prolongado das embraiagens em banho de óleo e um funcionamento seguro dos travões em banho de óleo.

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Allison C4 • Caterpillar TO-4 • Komatsu • ZF TE-ML 03C



hidráulicos para os quais o fabricante requer um lubrificante com esta especificação.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para engrenagens)	10W SAE J306
Densidade a 15°C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	44 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidade	115 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Especialmente desenvolvido para máquinas de construção segundo as elevadas exigências das marcas CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Para transmissões Powershift, caixas de velocidades intermédias, accionamentos finais e sistemas