

OLEO DE ALTO RENDIMENTO PARA CAIXAS DE VELOCIDADES

Descrição

Óleo para engrenagens baseado em tecnologia sintética com reserva de potência extremamente elevada. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Permite um vasto âmbito de possibilidades de utilização e uma lubrificação ideal das engrenagens mesmo sob condições extremas e em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados até 320 000 km. A propriedade anti-fricção permite a aplicação deste óleo para engrenagens também para dificuldades de engrenagem que dão origem a problemas quando são utilizados óleos, p. ex., de alta viscosidade/monograduados da classe API GL3/4.

Características

- reduz a força necessária para fazer passagens de caixa
- adequado para intervalos extremos entre mudanças de óleo
- protecção ideal contra a corrosão
- excelente protecção contra o desgaste
- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- reduz os ruídos das engrenagens
- compatibilidade com juntas muito boa
- elevada capacidade de protecção sob pressão

Autorizações

API GL3+

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

DAF • Eaton Extended Drain (300.000 km) • IVECO • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z3 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 02D • ZF TE-ML 08

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para engrenagens)	75W-80 SAE J306
Densidade a 15°C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	55,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidade	154 DIN ISO 2909



Dados técnicos

Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	240 °C DIN ISO 2592
Número de cor (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares, transmissões transeixo sujeitas a elevados esforços que exigem um lubrificante desta classe de rendimento.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de engrenagens. Misturável com restos de óleo de base mineral que ficam nas engrenagens/accionamentos de eixo aquando da mudança de óleo.

Embalagens disponíveis

500 ml Lata plástico	4426 D-GB-I-E-P
1 l Lata plástico	4427 D-GB-I-E-P
1 l Lata plástico	1134 D-NL-F-GR-ARAB
20 l Jerrycan plástico	4428 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	4429 D-GB
205 l Bidão chapa	4018 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.