

## Huile de boîte de vitesses hydraulique TO-4 SAE

### 50

### Description

Huile polyvalente extrêmement performante à base de raffinats haut de gamme. Du fait de la stabilité thermique élevée des huiles de base, le processus de vieillissement ralentit considérablement même à des températures élevées. Cela contribue de manière décisive à réduire la formation de boue, à améliorer la propreté et à accroître la fiabilité des systèmes hydrauliques et de boîtes de vitesses. L'excellente stabilité à l'oxydation confère une longue durée de vie à l'huile (échéances des vidanges). La technologie exceptionnelle de protection contre l'usure agit tant pour les cas de charge faibles que pour les cas de charge élevés. Des additifs spéciaux garantissent une durée de vie prolongée des embrayages à bain d'huile et un fonctionnement fiable des freins à bain d'huile.

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

API GL4 • API CF • Caterpillar TO-4 • Komatsu

### Données techniques

|   |  |
|---|--|
| Grade SAE (huiles de boîte de vitesses) | 50<br>SAE J306                           |
| Densité à 15 °C                         | 0,9 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viscosité à 40 °C                       | 200 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C                      | 19 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Indice de viscosité                     | 105<br>DIN ISO 2909                      |
| Point d'écoulement                      | -21 °C<br>DIN ISO 3016                   |
| Point d'inflammation                    | 250 °C<br>DIN ISO 2592                   |
| Indice de base total                    | 11,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771            |
| Cendre sulfatée                         | 1,6 g/100g<br>DIN 51575                  |
| Indice de couleur (ASTM)                | L4,5<br>DIN ISO 2049                     |

### Champs d'application

Formule spécialement développée pour les engins de chantier selon les sévères exigences de CATERPILLAR, ALLISON et KOMATSU. Pour boîtes de vitesses sous charge, boîtes de transfert, transmissions finales et systèmes hydrauliques pour lesquels le fabricant prescrit un lubrifiant de cette

spécification.

### Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et/ou constructeurs automobiles. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

