

## Getriebeöl CLP 150

### Beschreibung

Mineralischer Getriebschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.

### Eigenschaften

- hohes Druckaufnahmevermögen
- guter Korrosionsschutz
- geringe Schaumneigung
- ausgezeichnete Verschleißschutz

### Freigaben

Müller-Weingarten • Schmieröl DIN 51517 CLP 150 • Schmieröl SEB 181 226 CLP 150

### Technische Daten

ISO-Viskositätsklasse	VG150 DIN 51519
Dichte bei 15 °C	0,89 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	150 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	15 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	100 DIN ISO 2909
Pourpoint	-18 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	246 °C DIN ISO 2592
Neutralisationszahl	0,5 mg KOH/g DIN 51558 T1
Demulgiervermögen bei 82 °C	15 min DIN ISO 6614
Schaumverhalten bei 24 °C	0/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 24 °C nach 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Luftabscheidevermögen	6 min DIN ISO 9120
Korrosionswirkung auf Stahl	0-B DIN ISO 7120
Korrosionswirkung auf Kupfer	1-125 A3 DIN EN ISO 2160



### Technische Daten

FZG-Zahnradkurztest  
Normaltest A/16,6/140

Schadenskraftstufe  
>12,  
Spez.Gew.Änderung  
<0,27 mg/KWh  
DIN 51354 Teil 2

Farbzahl (ASTM)

L 3,5  
DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	4116 D-GB
60 l Fass Blech	4495 D-GB
205 l Fass Blech	4117 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**