# Информация к продукту
PAG Klimaanlagenöl 100

PI 30/11/06/2026




## Описание
Полностью синтетическое масло на основе полиалкиленгликоля (PAG) используется для смазки, герметизации и охлаждения холодильных компрессоров или контуров хладагента в легковых и грузовых автомобилях. Состав был специально разработан для оптимального смешивания с хладагентами типа R134a, и поэтому масло идеально подходит для использования с ними.
Кондиционерное масло является гигроскопичным и впитывает влагу из окружающего воздуха, поэтому оно фасуется в атмосфере азота. Оно удовлетворяет требованиям важнейших изготовителей холодильных компрессоров и холодильных установок. Благодаря флуоресцирующей краске места утечек можно легко найти с помощью ультрафиолетовой лампы.

## Свойства
- пригодно к смешиванию с охлаждающим средством типа R134a
- чисто синтетический
- гироскопический
- отличная смазывающая способность
- флуоресцентный
- превосходная защита от коррозии
- отличная защита от износа

## Технические данные

| | |
|---|---|
| Класс вязкости согласно ISO | ISO 100<br>ISO 3448 |
| Цвет / внешний вид | liquid, yellow |
| Вязкость при 40°C | 100 мм²/с<br>ASTM D 445 |
| Растворимость в воде | insoluble in water |
| Плотность при 20°C | 0,99 г/мл |
| Тест на износ в аппарате четырёх шаров | 0,458 мм<br>ASTM D4172 |
| Индекс вязкости | 199 |
| Температура застывания | - 49 °C |
| Минимальный срок годности в первоначально упакованной | 36 месяц |
| Температура вспышки | > 220 °C<br>COC-ASTM D92 |

## Сфера применения
Для кондиционеров, заправленных хладагентом R134a. Для смазки, герметизации и охлаждения скользящих и вращающихся деталей в контуре хладагента. Это масло используется во время ремонта для дополнения хладагента, залитого на заводе. Кроме того, оно используется для повторной заправки кондиционеров легковых и грузовых автомобилей, которые заправляются хладагентом типа R134a. Необходимо соблюдать предписания производителей автомобилей или компрессоров.

## Применение
Чтобы долить или заменить кондиционерное масло в кондиционерах легковых или грузовых автомобилей, его заливают в специальный дозирующий цилиндр и через устройство заправки кондиционеров подают в контур хладагента. При утечке из контура хладагента трубопроводы хладагента автомобиля можно осмотреть в темном помещении с помощью ультрафиолетовой лампы. В ультрафиолетовом свете желтая флуоресцирующая краска в масле PAG, выступающая в месте утечки, становится отчетливо видимой.

**Указание**
После использования всегда закрывайте кондиционерное масло, так как оно поглощает влагу из окружающего воздуха. Кондиционерные масла PAG не разрешается смешивать и утилизировать вместе с отработанным маслом известного происхождения, таким как моторное и трансмиссионное масло. Кондиционерные масла PAG необходимо собирать отдельно и утилизировать в соответствии с маркировкой отходов (см. паспорт безопасности). Храните емкость в сухом месте и плотно закрывайте ее.

## Имеющиеся упаковки

| | |
|---|---|
| 250 мл жестяной баллончик | 4089<br>DE-EN-ES-IT-PT |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com