Informações sobre o produto

PI 30/11/06/2026

Óleo para ar condicionado PAG 100



Descrição

Óleo 100% sintético à base de polialquilenoglicol (PAG) para a lubrificação, vedação e refrigeração de compressores de refrigeração ou circuitos do gás refrigerante em sistemas de ar condicionado de veículos ligeiros e utilitários. A fórmula deste óleo foi concebida de modo a poder misturar-se com gás refrigerante do tipo R134a, sendo por isso ideal para este tipo de gás. É um óleo higroscópico e que absorve a humidade do ar circundante, sendo por isso adicionado na presença de nitrogénio. Cumpre os requisitos dos principais compressores de refrigeração e fabricantes de sistemas de refrigeração. Graças à cor fluorescente, é possível detetar rapidamente fugas com uma lanterna ultravioleta.

Características

- miscível com refrigerantes do tipo R134a
- totalmente sintético
- higroscópico
- excelente poder lubrificante
- fluorescente
- protecção ideal contra a corrosão
- excelente protecção contra o desgaste

Dados técnicos

Classe de viscosidade ISO	ISO 100 ISO 3448
Côr / aspecto	liquid, yellow
Viscosidade a 40°C	100 mm²/s ASTM D 445
Solubilidade na água	insoluble in water
Densidade a 20°C	0,99 g/ml
Teste de desgaste de 4 esferas	0,458 mm ASTM D4172
Índice de viscosidade	199
Ponto de fluidez	- 49 °C
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	36 meses
Ponto de inflamação	> 220 °C COC-ASTM D92

Campos de utilização

Para sistemas de ar condicionado, abastecidos com R134a. Destina-se à lubrificação, vedação e refrigeração das peças deslizantes e rotativas no circuito do gás refrigerante. O óleo é utilizado para completar o óleo de compressor de AC aplicado de fábrica nas reparações. Além disso, também se utiliza aquando do reabastecimento dos sistemas de ar condicionado de veículos ligeiros e utilitários que necessitam de um gás refrigerante do tipo R134a. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e de compressores.

Utilização

Para completar ou mudar o óleo de compressor de AC (em sistemas de ar condicionado) de veículos ligeiros ou utilitários, este é colocado numa seringa de enchimento específica e introduzido no circuito do gás refrigerante através do aparelho de enchimento do ar condicionado. Em caso de fuga no circuito do gás refrigerante, é possível procurá-la nas mangueiras de AC com uma lanterna ultravioleta, colocando o veículo num espaço escuro. Através da luz ultravioleta, a cor amarela fluorescente no óleo PAG que sai da fuga torna-se bem visível.

Nota:
após utilizar, fechar sempre o óleo, uma vez que este pode apanhar humidade do ambiente. Os óleos PAG para ar condicionado não podem ser misturados ou eliminados com óleos usados de origem conhecida, como por exemplo óleo para motores e caixas de velocidades. Os óleos PAG para ar condicionado devem ser recolhidos e eliminados separadamente, de acordo com a designação de resíduos (ver ficha de segurança). Armazenar o recipiente num local seco e bem fechado.

Embalagens disponíveis

250 ml Lata chapa	4089 DE-EN-ES-IT-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com