Produktinformatie
PAG Airconditioningolie 100

PI 30/11/06/2026

Beschrijving
Volledig synthetische olie, die op basis van polyalkyleenglycol (PAG) voor de smering, afdichting en koeling van koelmiddelcompressoren resp. koelcircuits in airconditioningsystemen van personenauto's en bedrijfsvoertuigen wordt gebruikt. De olie werd zodanig geformuleerd, dat het met koelmiddelen van type R134a zeer goed mengbaar is en is zodoende voor zulke producten uitstekend geschikt. De olie is hygroscopisch en neemt vocht uit de omgevingslucht op, daarom wordt deze olie onder stikstof afgevuld. De olie voldoet aan de eisen van de toonaangevende fabrikanten van koelmiddelcompressoren en koelsystemen. Door de fluorescerende kleur kunnen lekkages snel met een UV lamp worden gevonden.



Eigenschappen
- vermengbaar met koelvloeistof van het type R134a
- volledig synthetisch
- hygroscopisch
- uitstekende smering
- fluorescerend
- uitstekende bescherming tegen corrosie
- hoge mate van slijtagebescherming

Technische gegevens

ISO-viscositeitsklasse	ISO 100 ISO 3448
Kleur / uiterlijk	liquid, yellow
Viscositeit bij 40 °C	100 mm²/s ASTM D 445
oplosbaarheid in water	insoluble in water
Dichtheid bij 20 °C	0,99 g/ml
Slijtagetest 4-kogelapparaat	0,458 mm ASTM D4172
Viscositeitsindex	199
Pourpoint	- 49 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	36 maanden
Vlampunt	> 220 °C COC-ASTM D92

Toepassings-Gebieden
Voor airconditioningsystemen, die met R134a gevuld zijn. Het wordt gebruikt voor de smering, afdichting en koeling van de glijdende en roterende delen in het koelvloeistofcircuit. De olie wordt gebruikt om de fabrieksmatig toegevoegde koelmiddelolie bij reparaties aan te vullen. Het wordt ook gebruikt voor het nieuw vullen van airconditioningsystemen van personenauto's en bedrijfsvoertuigen, die zijn gevuld met een koelmiddel van het type R134a. De voorschriften van de fabrikant van het voertuig resp. compressor moeten in acht genomen worden.

Gebruik
Om de koelmiddelolie in airconditioningsystemen van personenauto's of bedrijfsvoertuigen bij te vullen of te vernieuwen, wordt de olie in een speciale vulcilinder gevuld en via het vulapparaat van de airconditioning in het koelcircuit gevuld. Bij een lek in het koelcircuit kunnen de koelmiddelleidingen van het voertuig in een donkere kamer, met een UV lamp, worden onderzocht. Door het UV-licht wordt de geel fluorescerende kleur in de PAG olie, die bij het lek uitstroomt, licht zichtbaar.

Opmerking:
Na gebruik de olie steeds afsluiten, omdat de olie vocht uit de omgevingslucht opneemt. PAG-airconditioningoliën mogen niet met oude olie van bekende oorsprong bijv. motor- en transmissieoliën vermengd en afgevoerd worden. PAG-airconditioningoliën moeten apart worden ingezameld en in overeenstemming met de identificatie van het afval (zie veiligheidsinformatieblad) worden afgevoerd. Bewaar de verpakking op een droge plaats en zorg dat deze goed afgesloten is.

Verpakking

250 ml Bus blik	4089 DE-EN-ES-IT-PT

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefoon: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com