# Produktinformation
PAG Klimaanlagenöl 100

PI 30/11/06/2026

## Beschreibung
Vollsynthetisches Öl, das auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG) zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung von Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen in Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt wird. Es wurde so formuliert, dass es sich mit Kältemitteln vom Typ R134a sehr gut mischt und ist somit für solche hervorragend geeignet. Das Öl ist hygroskopisch und nimmt Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft auf, deshalb wird dieses Öl unter Stickstoff abgefüllt. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressoren und Kälteanlagensystemherstellern. Durch die fluoreszierende Farbe können Leckagen schnell mit einer UV-Lampe gefunden werden.




## Eigenschaften
- mischbar mit Kältemittel vom Typ R134a
- vollsynthetisch
- hygroskopisch
- hervorragende Schmierfähigkeit
- fluoreszierend
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| ISO-Viskositätsklasse | ISO 100<br>ISO 3448 |
| Farbe/Aussehen | flüssig, gelb |
| Viskosität bei 40 °C | 100 mm²/s<br>ASTM D 445 |
| Wasserlöslichkeit | unlöslich in Wasser |
| Dichte bei 20 °C | 0,99 g/ml |
| Verschleißtest 4-Kugel-Apparat | 0,458 mm<br>ASTM D4172 |
| Viskositätsindex | 199 |
| Pourpoint | - 49 °C |
| Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde | 36 Monate |
| Flammpunkt | > 220 °C<br>COC-ASTM D92 |

## Einsatzgebiet
Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Das Öl wird eingesetzt zum Ergänzen des werksseitig eingesetzten Kältemittelöles bei Reparaturen. Des Weiteren wird es auch bei der Neubefüllung von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt, die mit einem Kältemittel vom Typ R134a befüllt werden. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

## Anwendung
Um das Kältemittelöl in Pkw- bzw. Nfz-Klimaanlagen zu ergänzen bzw. zu erneuern, wird das es in einen speziellen Füllzylinder eingefüllt und über das Klimaanlagenbefüllgerät in den Kältemittelkreislauf eingefüllt. Bei einer Leckage im Kältemittelkreislauf kann das Fahrzeug in einem dunklen Raum, mit einer UV Lampe an den Kältemittelleitungen abgesucht werden. Durch das UV Licht wird die gelb fluoreszierende Farbe im PAG-Öl, welches an der Leckage austritt, hell sichtbar.

**Hinweis:**
Nach Gebrauch stets das Öl verschließen, da es Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft aufnimmt. PAG-Klimaanlagenöle dürfen nicht mit Altöl bekannter Herkunft, wie z. B. Motoren- und Getriebeöle vermischt und entsorgt werden. PAG-Klimaanlagenöle müssen getrennt gesammelt und entsprechend der Abfallkennzeichnung (siehe Sicherheitsdatenblatt) entsorgt werden. Behälter trocken und gut verschlossen lagern.

## Erhältliche Gebinde

| | |
|---|---|
| 250 ml Dose Blech | 4089<br>DE-EN-ES-IT-PT |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com