Информация к продукту
PAG Klimaanlagenöl 46

PI 33/07/16/2026

Описание
Полностью синтетическое масло на основе полиалкиленгликоля (PAG) используется для смазки, герметизации и охлаждения холодильных компрессоров или контуров хладагента в легковых и грузовых автомобилях. Состав был специально разработан для оптимального смешивания с хладагентами типа R134a, и поэтому масло идеально подходит для использования с ними.
Кондиционерное масло PAG Klimaanlagenöl 100 является гигроскопичным и впитывает влагу из окружающего воздуха, поэтому это масло заливается в атмосфере азота. Оно удовлетворяет требованиям важнейших изготовителей холодильных компрессоров и холодильных установок. Благодаря флуоресцирующей краске места утечек можно легко найти с помощью ультрафиолетовой лампы.



Свойства
- пригодно к смешиванию с охлаждающим средством типа R134a
- чисто синтетический
- гироскопический
- отличная смазывающая способность
- флуоресцентный
- превосходная защита от коррозии
- отличная защита от износа
- предотвращает образование пены

Технические данные

Класс вязкости согласно ISO	ISO 46 ISO 3448
Цвет / внешний вид	liquid, yellow
Вязкость при 40°C	46 мм²/с ASTM D 445
Растворимость в воде	insoluble in water
Плотность при 20°C	0,99 г/мл
Тест на износ в аппарате четырёх шаров	0,619 мм ASTM D4172
Индекс вязкости	185
Температура застывания	- 51 °C
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	36 месяц
Температура вспышки	> 210 °C COC-ASTM D92

Сфера применения
Для кондиционеров, заправленных хладагентом R134a. Для смазки, герметизации и охлаждения скользящих и вращающихся деталей в контуре хладагента. Это масло используется во время ремонта для дополнения хладагента, залитого на заводе. Кроме того, оно используется для повторной заправки кондиционеров легковых и грузовых автомобилей, которые заправляются хладагентом типа R134a. Необходимо соблюдать предписания производителей автомобилей или компрессоров.

Применение
Чтобы долить или заменить кондиционерное масло в кондиционерах легковых или грузовых автомобилей, его заливают в специальный дозирующий цилиндр и через устройство заправки кондиционеров подают в контур хладагента. При утечке из контура хладагента трубопроводы хладагента автомобиля можно осмотреть в темном помещении с помощью ультрафиолетовой лампы. В ультрафиолетовом свете желтая флуоресцирующая краска в масле PAG, выступающая в месте утечки, становится отчетливо видимой.

Указание:
После использования всегда закрывайте кондиционерное масло, так как оно поглощает влагу из окружающего воздуха. Кондиционерные масла PAG не разрешается смешивать и утилизировать вместе с отработанным маслом известного происхождения, таким как моторное и трансмиссионное масло. Кондиционерные масла PAG необходимо собирать отдельно и утилизировать в соответствии с маркировкой отходов (см. паспорт безопасности). Храните емкость в сухом месте и плотно закрывайте ее.

Имеющиеся упаковки

250 мл жестяной баллончик	4083 DE-EN-ES-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com