

Óleo para ar condicionado PAG 46

Descrição

Óleo 100% sintético à base de polialquilenoglicol (PAG) para a lubrificação, vedação e refrigeração de compressores de refrigeração ou circuitos de líquido refrigerante em ar condicionados de veículos ligeiros e utilitários. A fórmula deste óleo foi concebida de modo a poder misturar-se com líquidos refrigerantes do tipo R134a, sendo por isso ideal para os mesmos. É um óleo higroscópico e que absorve a humidade do ar circundante, sendo por isso adicionado na presença de nitrogénio. Preenche as exigências dos principais compressores de refrigeração e fabricantes de sistemas de refrigeração. Graças à cor fluorescente, é possível detectar rapidamente fugas com uma lanterna ultravioleta.

Características

- miscível com refrigerantes do tipo R134a
- totalmente sintético
- função de arrefecimento
- higroscópico
- impede o inchamento das juntas
- excelente poder lubrificante
- fluorescente
- double endcapped PAG's

Dados técnicos

Viscosidade a 100 °C	10,7 mm ² /s
Côr / aspecto	light yellow "
Base	Polyalkylene glycol (PAG)
Teor de água	< 0,05 %
Ponto de fluidez	-49,7 °C
Viscosidade a 40°C	46 mm ² /s
Odor	characteristic
Forma	liquid
Índice de viscosidade	213
Ponto de inflamação	> 200 °C
Densidade a 20°C	1 g/cm ³
Teste de desgaste de 4 esferas	0,53 mm ASTM D4172
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	60 Monate

Campos de utilização

O óleo utiliza-se para humedecer as juntas no circuito de líquido refrigerante antes da montagem, assim como para complementar o óleo de líquido refrigerante de fábrica em casos de reparação. Para além disso, também se utiliza quando do primeiro enchimento de ar condicionados de veículos ligeiros e



utilitários que necessitam de um líquido refrigerante do tipo R134a.

Utilização

Para humedecer as juntas durante a montagem, aplicar o óleo com um pincel de modo a garantir uma boa vedação do sistema. Para complementar ou substituir o óleo de líquido refrigerante em ar condicionados de veículos ligeiros ou de veículos utilitários, a adição é feita através de um cilindro especial de modo a chegar ao circuito do líquido refrigerante através do aparelho de enchimento do ar condicionado. Em caso de fuga no circuito do líquido refrigerante, é possível procurá-la nas condutas de líquido refrigerante com uma lanterna ultravioleta, colocando o veículo num espaço escuro. Através de luz ultravioleta, a cor fluorescente no óleo PAG que sai da fuga, é visível.

Nota:

após utilizar, fechar sempre o óleo para ar condicionados PAG, uma vez que este pode apanhar humidade do ambiente. Os óleos para ar condicionados PAG não podem ser misturados ou eliminados com óleos usados de origem conhecida, como por exemplo óleo para motores e engrenagens. Os óleos para ar condicionados PAG devem ser recolhidos e eliminados separadamente de acordo com a designação de resíduos (ver folha de segurança).

Embalagens disponíveis

250 ml Lata chapa 4083
D-GB-I-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.