Informazioni sul prodotto

PI 33/07/16/2026

Olio per impianti di climatizzazione PAG 46



Descrizione

Olio totalmente sintetico a base di glicole polialchilenico (PAG) per la lubrificazione, la sigillatura e il raffreddamento di compressori per fluidi refrigeranti o di circuito del liquido di raffreddamento in climatizzatori di autovetture e veicoli industriali. È stato formulato in modo da essere ottimamente miscibile con fluidi refrigeranti di tipo R134a ed è quindi ideale per tali fluidi refrigeranti. L'olio è igroscopico e assorbe umidità dall'aria, per cui viene iniettato sotto azoto. Soddisfa le richieste dei più importanti produttori di compressori per fluido refrigerante e impianti di raffreddamento. Grazie al colore fluorescente sotto luce UV, le perdite possono essere individuate velocemente.

Caratteristiche

- miscelabile con fluido refrigerante di tipo R134a
- completamente sintetico
- igroscopico
- eccellente lubrificabilità
- fluorescente
- protezione dalla corrosione straordinaria
- eccellente protezione dall'usura
- impedisce la formazione di schiuma

Dati Tecnici

Classe di viscosità ISO	ISO 46 ISO 3448
Colore/aspetto	liquid, yellow
Viscosità a 40 °C	46 mm²/s ASTM D 445
Solubilità in acqua	insoluble in water
Densità a 20 °C	0,99 g/ml
Test di usura apparecchio a 4 sfere	0,619 mm ASTM D4172
Indice di viscosità	185
Punto di scorrimento	- 51 °C
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	36 mesi
Punto di infiammabilità	> 210 °C COC-ASTM D92

Settori di utilizzo

Per climatizzatori riforniti con R134a. Serve per la lubrificazione, la sigillatura e il raffreddamento di parti scorrevoli e rotanti nel circuito del liquido di raffreddamento. L'olio viene utilizzato per integrare, in occasione di riparazioni, l'olio per fluido refrigerante inserito già in fabbrica. Viene utilizzato inoltre per riempire climatizzatori di autovetture e veicoli industriali che richiedono un fluido refrigerante di tipo R134a. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

Utilizzo

Per aggiungere o sostituire l'olio per fluido refrigerante in condizionatori di autovetture o veicoli industriali, il prodotto viene messo in uno speciale cilindro di riempimento e portato nel circuito del liquido di raffreddamento tramite l'apparecchio di riempimento per condizionatori. In caso di perdite del circuito del liquido di raffreddamento, con una lampada UV si possono ispezionare le tubazioni del fluido refrigerante del veicolo in un ambiente buio. La luce UV rende visibili le perdite da cui fuoriesce l'olio PAG che assume un colore giallo fluorescente.

Avviso:
dopo l'uso tappare bene la confezione, in quanto il prodotto assorbe umidità dall'aria. Gli oli per climatizzatori PAG non devono essere miscelati e smaltiti insieme all'olio esausto di provenienza nota, ad esempio oli motore o per cambi. Gli oli per climatizzatori PAG devono essere raccolti separatamente e smaltiti conformemente al codice rifiuti (vedi la scheda dati di sicurezza). Conservare il contenitore in un luogo asciutto e ben chiuso.

Contenuto delle confezione

250 ml Barattolo lamiera	4083 DE-EN-ES-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com