Information produit

PI 33/07/21/2026

Huile PAG 46 pour circuit de climatisation

Description

Huile entièrement synthétique réalisée à base de polyalkylène glycol (PAG), utilisée pour la lubrification, l'étanchéité et le refroidissement de compresseurs frigorifiques ou de circuits de refroidissement dans les systèmes de climatisation des voitures particulières ou véhicules utilitaires. Elle a été conçue de sorte à se mélanger parfaitement au réfrigérant de type R134a auquel elle convient donc parfaitement. L'huile est hygroscopique et absorbe l'humidité de l'air ambiant, c'est pourquoi cette huile est conditionnée sous azote. Elle répond aux exigences des principaux fabricants de compresseurs frigorifiques et systèmes de refroidissement. La couleur fluorescente permet de repérer les fuites rapidement avec une lampe UV.



Propriétés

- miscible avec le frigorigène du type R134a
- 100 % synthétique
- hygroscopique
- excellent pouvoir lubrifiant
- fluorescent
- très bonne protection anticorrosion
- excellente protection anti-usure
- empêche la formation de mousse

Données techniques

Classe de viscosité ISO	ISO 46 ISO 3448
Couleur/aspect	liquid, yellow
Viscosité à 40 °C	46 mm²/s ASTM D 445
Solubilité dans l'eau	insoluble in water
Densité à 20 °C	0,99 g/ml
Essai d'usure 4 billes	0,619 mm ASTM D4172
Indice de viscosité	185
Point d'écoulement	- 51 °C
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	36 mois
Point d'inflammation	> 210 °C COC-ASTM D92

Champs d´application

Pour les climatiseurs qui utilisent du R134a. Est utilisée pour le graissage, l'étanchéité et le refroidissement des pièces coulissantes et tournantes du circuit de réfrigérant. Cette huile sert à compléter l'huile pour fluide frigorigène ajoutée en usine lors des réparations. Par ailleurs, elle est aussi utilisée pour un premier remplissage de climatiseurs de voitures particulières et de véhicules industriels avec un frigorigène de type R134a. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou des fabricants de compresseur.

Utilisation

Pour faire l'appoint d'huile de refroidissement dans les climatiseurs de voitures particulières ou véhicules utilitaires ou bien la renouveler, la verser dans le circuit de refroidissement avec une goulotte de remplissage spéciale, en la faisant passer par le dispositif de remplissage pour système de climatisation. En cas de fuite dans le circuit de refroidissement, il est possible d'inspecter les conduites du circuit de refroidissement du véhicule dans une pièce sombre, au moyen d'une lampe UV. Sous l'effet de la lumière UV, la couleur jaune fluorescente dans l'huile PAG est plus claire au niveau de la fuite.

Remarque :
Après usage, il faut toujours refermer le réservoir d'huile car elle absorbe l'humidité de l'air environnant. Les huiles de climatisation PAG ne doivent pas être mélangées ni mises au rebut avec de l'huile usagée d'origine connue, par ex. huile moteur et huile de boîte de vitesses. Les huiles de climatisation PAG doivent être collectées séparément et conformément au marquage déchets (voir fiche de données de sécurité). Conserver le récipient dans un endroit sec et bien fermé.

Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique	4083 DE-EN-ES-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com