Πληροφορία προϊόντος

PI 33/07/21/2026

Λιπαντικό συστημάτων κλιματισμού PAG 46



Περιγραφή

Πλήρως συνθετικό λιπαντικό με βάση την πολυαλκυλενογλυκόλη (PAG), το οποίο χρησιμοποιείται για τη λίπανση, τη στεγανοποίηση και την ψύξη συμπιεστών και κυκλωμάτων ψυκτικού μέσου σε συστήματα κλιματισμού επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων. Έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να αναμιγνύεται άριστα με ψυκτικά μέσα τύπου R134a και, ως εκ τούτου, είναι ιδανικό για τέτοιες εφαρμογές. Το λιπαντικό είναι υγροσκοπικό και απορροφά υγρασία από τον περιβάλλοντα αέρα. Για τον λόγο αυτό, το δοχείο είναι πληρωμένο με άζωτο. Πληροί τις απαιτήσεις των κυριότερων κατασκευαστών συμπιεστών και συστημάτων κλιματισμού. Χάρη στη φθορίζουσα χρωστική του, οι διαρροές μπορούν να εντοπιστούν γρήγορα με λυχνία UV).

Ιδιότητες

- δυνατότητα ανάμιξης με ψυκτικό R134a
- συνθετικό
- υγροσκοπικό
- εξαιρετική ικανότητα λίπανσης
- φθορίζον
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- αποτρέπει τη δημιουργία αφρού

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία ιξώδους ISO	ISO 46 ISO 3448
Χρώμα / όψη	liquid, yellow
Ιξώδες στους 40 °C	46 mm²/s ASTM D 445
υδατοδιαλυτότητα	insoluble in water
Πυκνότητα στους 20 °C	0,99 g/ml
δοκιμή φθοράς με διάταξη τεσσάρων σφαιρών	0,619 mm ASTM D4172
Δείκτης ιξώδους	185
Σημείο ροής	- 51 °C
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	36 Μήνες
Σημείο ανάφλεξης	> 210 °C COC-ASTM D92

Πεδίο χρήσης

Για συστήματα κλιματισμού που χρησιμοποιούν ψυκτικό μέσο R134a. Χρησιμοποιείται για τη λίπανση, τη στεγανοποίηση και την ψύξη των ολισθαίνοντων και περιστρεφόμενων εξαρτημάτων του κυκλώματος ψυκτικού μέσου. Το λιπαντικό χρησιμοποιείται για τη συμπλήρωση του εργοστασιακά προβλεπόμενου λιπαντικού του συστήματος κλιματισμού κατά τις επισκευές. Επιπλέον, χρησιμοποιείται και κατά την αρχική πλήρωση συστημάτων κλιματισμού επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων που χρησιμοποιούν ψυκτικό μέσο τύπου R134a. Πρέπει να τηρούνται οι προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος ή του συμπιεστή.

Εφαρμογή

Για τη συμπλήρωση ή την αντικατάσταση του ψυκτικού μέσου σε συστήματα κλιματισμού επιβατικών ή επαγγελματικών οχημάτων, το ψυκτικό μέσο γεμίζεται πρώτα σε ειδικό κύλινδρο πλήρωσης και, μέσω της μονάδας συντήρησης κλιματισμού, εισάγεται στο κύκλωμα ψυκτικού μέσου. Σε περίπτωση διαρροής στο κύκλωμα ψυκτικού μέσου, το όχημα μπορεί να ελεγχθεί σε σκοτεινό χώρο με λυχνία UV κατά μήκος των σωλήνων του ψυκτικού μέσου. Με την υπεριώδη ακτινοβολία (UV), η κίτρινη φθορίζουσα χρωστική του λαδιού PAG που διαρρέει από το σημείο της διαρροής γίνεται ευδιάκριτη.

Υπόδειξη::

Μετά από κάθε χρήση, κλείνετε πάντα καλά το δοχείο του λαδιού, καθώς απορροφά υγρασία από τον ατμοσφαιρικό αέρα. Τα λιπαντικά συστημάτων κλιματισμού PAG δεν επιτρέπεται να αναμιγνύονται ούτε να απορρίπτονται μαζί με χρησιμοποιημένα λιπαντικά άγνωστης προέλευσης, όπως π.χ. λιπαντικά κινητήρων και κιβωτίων ταχυτήτων. Τα λιπαντικά συστημάτων κλιματισμού PAG πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να απορρίπτονται σύμφωνα με τη σήμανση αποβλήτων (βλ. φύλλο δεδομένων ασφαλείας). Το δοχείο πρέπει να αποθηκεύεται σε ξηρό χώρο και να διατηρείται ερμητικά κλειστό.

Διαθέσιμες συσκευασίες

250 ml δοχείο μεταλλικό	4083 DE-EN-ES-IT-PT

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Τηλέφωνο: +49 (0)731/1420-13
Φαξ: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Τηλεφωνική γραμμή τεχνικής υποστήριξης:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com