Информация к продукту
PAG Klimaanlagenöl 150

PI 28/08/19/2026

Описание
Синтетическое масло, которое получено на основе полиалкиленгликоля (PAG) и используется для смазки, герметизации и охлаждения холодильных компрессоров или же контуров холодильного агента в легковых и грузовых автомобилях. Состав был так подобран, чтобы оно очень хорошо смешивалось с хладагентами типа R134a и тем самым великолепно к ним подходило. Масло является гигроскопичным и впитывает влагу из окружающего воздуха, поэтому это масло заливается в атмосфере азота. Оно удовлетворяет требованиям важнейших изготовителей холодильных компрессоров и холодильных установок. Благодаря флуоресцирующей краске места утечек можно легко найти с помощью ультрафиолетовой лампы.



Свойства
- усиленный смазывающий эффект
- чисто синтетический
- функция охлаждения
- гироскопический
- предотвращает разбухание уплотнения
- флуоресцентный
- double endcapped PAG's
- пригодно к смешиванию с охлаждающим средством типа R134a

Технические данные

Температура вспышки	> 200 °C
Цвет / внешний вид	light yellow
Вязкость при 40°C	157 мм²/с
Содержание воды	< 0,05 %
Тест на износ в аппарате четырёх шаров	0,58 мм ASTM D4172
База	Polyalkyleneglycol (PAG)
Форма	liquid
Плотность при 20°C	0,998 г/см³
Запах	characteristic
Индекс вязкости	220
Вязкость при 100°C	27,7 мм²/с
Температура застывания	-37 °C
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	60 месяц

Сфера применения
Масло используется для смачивания уплотнений в контуре холодильного агента перед монтажом, а также для пополнения заводского масло-холодильного агента во время ремонта. Кроме того, оно используется для повторной заправки кондиционеров легковых и грузовых автомобилей, которые заправляются хладагентом типа R134a.

Применение
Чтобы при монтаже смочить уплотнения, масло наносится с помощью кисти для обеспечения хорошей герметизации системы. Чтобы долить или заменить масло-холодильный агент в кондиционерах легковых или же грузовых автомобилей, оно заливается в специальный дозирующий цилиндр и через установку заправки кондиционеров в контур холодильного агента. При утечке в контуре холодильного агента в автомобиле можно осмотреть в темном помещении с помощью ультрафиолетовой лампы трубопроводы холодильного агента. С помощью ультрафиолетового света желтая флуоресцирующая краска в масле PAG, выступающая в месте утечки, станет отчетливо видимой.

Указание:
После использования всегда закрывать масло, так как оно поглощает влагу из окружающего воздуха. Кондиционерные масла PAG не разрешается смешивать и утилизировать вместе с отработанным маслом известного происхождения, как, например, моторными и трансмиссионными маслами. Кондиционерные масла PAG необходимо собирать отдельно и утилизировать в соответствии с маркировкой отходов (смотри паспорт безопасности).

Имеющиеся упаковки

250 мл жестяной баллончик	4082 DE-EN-ES-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com