Produktinformatie
PAG Airconditioningolie 150

PI 28/08/19/2026

Beschrijving
Volledig synthetische olie, die op basis van polyalkyleenglycol (PAG) voor de smering, afdichting en koeling van koelmiddelcompressoren resp. koelcircuits in airconditioningsystemen van personenauto's en bedrijfsvoertuigen wordt gebruikt. De olie werd zodanig geformuleerd, dat het met koelmiddelen van type R134a zeer goed mengbaar is en is zodoende voor zulke producten uitstekend geschikt. De olie is hygroscopisch en neemt vocht uit de omgevingslucht op, daarom wordt deze olie onder stikstof afgevuld. De olie voldoet aan de eisen van de toonaangevende fabrikanten van koelmiddelcompressoren en koelsystemen. Door de fluorescerende kleur kunnen lekkages snel met een UV lamp worden gevonden.



Eigenschappen
- verhoogt het smeereffect
- volledig synthetisch
- koelfunctie
- hygroscopisch
- voorkomt zwellen en krimpen van afdichtingen
- fluorescerend
- double endcapped PAG's
- vermengbaar met koelvloeistof van het type R134a

Technische gegevens

Vlampunt	> 200 °C
Kleur / uiterlijk	light yellow
Viscositeit bij 40 °C	157 mm²/s
Watergehalte	< 0,05 %
Slijtagetest 4-kogelapparaat	0,58 mm ASTM D4172
Basis	Polyalkyleneglycol (PAG)
Vorm	liquid
Dichtheid bij 20 °C	0,998 g/cm³
Geur	characteristic
Viscositeitsindex	220
Viscositeit bij 100 °C	27,7 mm²/s
Pourpoint	-37 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	60 maanden

Toepassings-Gebieden
De olie wordt toegepast om pakkingen in het koelcircuit vóór de montage te bevochtigen en voor het aanvullen van de vanaf de fabriek gebruikte koelmiddelolie bij reparaties. Het wordt ook gebruikt voor het nieuw vullen van airconditioningsystemen van personenauto's en bedrijfsvoertuigen, die zijn gevuld met een koelmiddel van het type R134a.

Gebruik
Om pakkingen tijdens de montage te bevochtigen, wordt de olie met een kwast aangebracht om een goede afdichting van het systeem te waarborgen. Om de koelmiddelolie in airconditioningsystemen van personenauto's of bedrijfsvoertuigen bij te vullen of te vernieuwen, wordt de olie in een speciale vulcilinder gevuld en via het vulapparaat van de airconditioning in het koelcircuit gevuld. Bij een lek in het koelcircuit kunnen de koelmiddelleidingen van het voertuig in een donkere kamer, met een UV lamp, worden onderzocht. Door het UV-licht wordt de geel fluorescerende kleur in de PAG olie, die bij het lek uitstroomt, licht zichtbaar.

Opmerking:
Na gebruik de olie steeds afsluiten, omdat de olie vocht uit de omgevingslucht opneemt. PAG-airconditioningoliën mogen niet met oude olie van bekende oorsprong bijv. motor- en transmissieoliën vermengd en afgevoerd worden. PAG-airconditioningoliën moeten apart worden ingezameld en in overeenstemming met de identificatie van het afval (zie veiligheidsinformatieblad) worden afgevoerd.

Verpakking

250 ml Bus blik	4082 DE-EN-ES-IT-PT

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefoon: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com