Informazioni sul prodotto

PI 28/08/19/2026

Olio per impianti di climatizzazione PAG 150



Descrizione

Olio completamente sintetico a base di glicole polialchilenico (PAG) per la lubrificazione, l'impermeabilizzazione e il raffreddamento di compressori frigoriferi o di circuito del fluido refrigerante di climatizzatori di autovetture e veicoli industriali. È stato formulato in modo da essere ottimamente miscibile con fluidi refrigeranti di tipo R134a ed è quindi ideale per tali fluidi refrigeranti. L'olio è igroscopico e assorbe umidità dall'aria, per cui viene iniettato sotto azoto. Soddisfa i requisiti dei compressori frigoriferi e dei costruttori di sistemi per impianti frigoriferi. Grazie al colore fluorescente sotto luce UV, le perdite possono essere individuate velocemente.

Caratteristiche

- aumenta l'azione lubrificante
- completamente sintetico
- funzione refrigerante
- igroscopico
- impedisce il rigonfiamento delle guarnizioni
- fluorescente
- double endcapped PAG's
- miscelabile con fluido refrigerante di tipo R134a

Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	> 200 °C
Colore/aspetto	light yellow
Viscosità a 40 °C	157 mm²/s
Tenore d'acqua	< 0,05 %
Test di usura apparecchio a 4 sfere	0,58 mm ASTM D4172
Base	Polyalkyleneglycol (PAG)
Forma	liquid
Densità a 20 °C	0,998 g/cm³
Odore	characteristic
Indice di viscosità	220
Viscosità a 100 °C	27,7 mm²/s
Punto di scorrimento	-37 °C
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	60 mesi

Settori di utilizzo

L'olio viene impiegato per bagnare le guarnizioni del circuito del fluido refrigerante prima del montaggio e per integrare l'olio per fluido refrigerante in fase di riparazione. Viene utilizzato inoltre per riempire climatizzatori di autovetture e veicoli industriali che richiedono un fluido refrigerante di tipo R134a.

Utilizzo

Per bagnare le guarnizioni in fase di montaggio, l'olio viene applicato con un pennello per garantire una buona tenuta del sistema. Per aggiungere o sostituire l'olio per fluido refrigerante in condizionatori di autovetture o veicoli industriali, il prodotto viene messo in uno speciale cilindro di riempimento e portato nel circuito del fluido refrigerante tramite l'apparecchio di riempimento del condizionatore. In caso di perdite del circuito del fluido refrigerante, con una lampada UV si ispezionano le tubazioni del fluido refrigerante del veicolo in un ambiente buio. La luce UV rende visibili le perdite da cui fuoriesce il PAG Oil che assume un colore giallo fluorescente.

Avvertenza:
dopo l'uso tappare bene la confezione, in quanto il prodotto assorbe umidità dall'aria. Gli oli per climatizzatori PAG non devono essere miscelati e smaltiti insieme all'olio esausto di provenienza nota, ad esempio oli motore o per cambio. Gli oli per climatizzatori PAG devono essere raccolti a parte e smaltiti conformemente al codice di rifiuto (vedi la scheda dati di sicurezza).

Contenuto delle confezione

250 ml Barattolo lamiera	4082 DE-EN-ES-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com