Information produit

PI 28/08/19/2026

Huile PAG 150 pour circuit de climatisation

Description

Huile entièrement synthétique réalisée à base de polyalkylène glycol (PAG), utilisée pour la lubrification, l'étanchéité et le refroidissement de compresseurs frigorifiques ou de circuits de refroidissement dans les systèmes de climatisation des voitures particulières ou véhicules utilitaires. Elle a été conçue de sorte à se mélanger parfaitement au réfrigérant de type R134a auquel elle convient donc parfaitement. L'huile est hygroscopique et absorbe l'humidité de l'air ambiant, c'est pourquoi cette huile est conditionnée sous azote. Elle répond aux exigences des principaux fabricants de compresseurs frigorifiques et systèmes de refroidissement. La couleur fluorescente permet de repérer les fuites rapidement avec une lampe UV.



Propriétés

- augmente le pouvoir lubrifiant
- 100 % synthétique
- fonction réfrigérante
- hygroscopique
- empêche le gonflement des joints
- fluorescent
- double endcapped PAG's
- miscible avec le frigorigène du type R134a

Données techniques

Point d'inflammation	> 200 °C
Couleur/aspect	light yellow
Viscosité à 40 °C	157 mm²/s
Teneur en eau	< 0,05 %
Essai d'usure 4 billes	0,58 mm ASTM D4172
Base	Polyalkyleneglycol (PAG)
Forme	liquid
Densité à 20 °C	0,998 g/cm³
Odeur	characteristic
Indice de viscosité	220
Viscosité à 100 °C	27,7 mm²/s
Point d'écoulement	-37 °C
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	60 mois

Champs d´application

L'huile est utilisée pour humidifier des joints dans le circuit de refroidissement avant le montage ainsi que pour faire l'appoint d'huile de refroidissement utilisée en usine en cas de réparations. Par ailleurs, elle est aussi utilisée pour un premier remplissage de climatiseurs de voitures particulières et de véhicules industriels avec un frigorigène de type R134a.

Utilisation

Pour hydrater les joints pendant le montage, l'huile est appliquée au moyen d'un pinceau afin de garantir une bonne étanchéité du système. Pour faire l'appoint d'huile de refroidissement dans les climatiseurs de voitures particulières ou véhicules utilitaires ou bien la renouveler, la verser dans le circuit de refroidissement avec une goulotte de remplissage spéciale, en la faisant passer par le dispositif de remplissage pour système de climatisation. En cas de fuite dans le circuit de refroidissement, il est possible d'inspecter les conduites du circuit de refroidissement du véhicule dans une pièce sombre, au moyen d'une lampe UV. Sous l'effet de la lumière UV, la couleur jaune fluorescente dans l'huile PAG est plus claire au niveau de la fuite.

Remarque :
après usage, il faut toujours refermer le réservoir d'huile, car l'huile absorbe l'humidité de l'air environnant. Les huiles de climatisation PAG ne doivent pas être mélangées ni mises au rebut avec de l'huile usagée d'origine connue, par ex. huile moteur et huile de boîte de vitesses. Les huiles de climatisation PAG doivent être collectées séparément et conformément au marquage déchets (voir fiche de données de sécurité).

Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique	4082 DE-EN-ES-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com