

# Λιπαντικό συστημάτων κλιματισμού PAG 150

## Περιγραφή

Συνθετικό λιπαντικό, βασισμένο σε πολυαλκυλενογλυκόλη (PAG) που χρησιμοποιείται για τη λίπανση, τη στεγανοποίηση και την ψύξη συμπιεστών ή/και κυκλωμάτων ψυκτικού σε συστήματα κλιματισμού επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων. Είναι μελετημένο έτσι ώστε να αναμιγνύεται άριστα με ψυκτικά R134a και είναι επομένως ιδιαίτερα κατάλληλο για τέτοια ψυκτικά. Το λιπαντικό είναι υγροσκοπικό και απορροφάει υγρασία από τον αέρα του περιβάλλοντος, επομένως αυτό το λιπαντικό εμφιαλώνεται υπό άζωτο. Ικανοποιεί τις απαιτήσεις των επώνυμων κατασκευαστών συμπιεστών και ψυκτικών εγκαταστάσεων. Χάρη στο φθορίζον χρώμα μπορούν να βρεθούν γρήγορα διαρροές με μια λάμπα UV.

## Ιδιότητες

- υγροσκοπικό
- συνθετικό
- δυνατότητα ανάμιξης με ψυκτικό R134a
- λειτουργία ψύξης
- αυξάνει τη λιπαντική δράση
- αποτρέπει το φούσκωμα των φλαντζών
- φθορίζον
- double endcapped PAG's

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                                                                 |                          |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Σημείο ανάφλεξης                                                | > 200 °C                 |
| Χρώμα / όψη                                                     | light yellow             |
| Ιξώδες στους 40 °C                                              | 157 mm <sup>2</sup> /s   |
| περιεκτικότητα σε νερό                                          | < 0,05 %                 |
| δοκιμή φθοράς με διάταξη τεσσάρων σφαιρών                       | 0,58 mm<br>ASTM D4172    |
| Βάση                                                            | Polyalkyleneglycol (PAG) |
| Μορφή                                                           | liquid                   |
| Πυκνότητα στους 20 °C                                           | 0,998 g/cm <sup>3</sup>  |
| Οσμή                                                            | characteristic           |
| Δείκτης ιξώδους                                                 | 220                      |
| Ιξώδες στους 100 °C                                             | 27,7 mm <sup>2</sup> /s  |
| Σημείο ροής                                                     | -37 °C                   |
| ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία | 60 Monate                |

## Πεδίο χρήσης

Το λιπαντικό χρησιμοποιείται για τον εμποτισμό στεγανοποιητικών στο κύκλωμα ψυκτικού πριν από την τοποθέτηση καθώς και για συμπλήρωση του εργοστασιακού ψυκτελαίου σε επισκευές. Επιπρόσθετα χρησιμοποιείται επίσης για την αρχική πλήρωση



συστημάτων κλιματισμού επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων με ψυκτικό R134a.

## Εφαρμογή

Για τον εμποτισμό των στεγανοποιητικών κατά την τοποθέτηση, εφαρμόστε το λιπαντικό με ένα πινέλο, για να εξασφαλίσετε καλή στεγανοποίηση του συστήματος. Για να συμπληρώσετε ή/και να ανανεώσετε το ψυκτέλαιο σε συστήματα κλιματισμού επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων, γεμίστε έναν ειδικό κύλινδρο πλήρωσης και προσθέστε στο κύκλωμα ψυκτικού μέσω της συσκευής πλήρωσης συστημάτων κλιματισμού. Σε περίπτωση διαρροής στο κύκλωμα ψυκτικού, μπορείτε να εξετάσετε το όχημα σε ένα σκοτεινό χώρο με μια λυχνία UV στους αγωγούς ψυκτικού. Από το φως UV γίνεται ορατό το κίτρινο φθορίζον χρώμα στο λιπαντικό συμπιεστών A/C PAG, που εξέρχεται από το σημείο διαρροής.

## Υπόδειξη:

Μετά τη χρήση, κλείνετε πάντα το λιπαντικό, διότι απορροφάει την υγρασία από τον περιβάλλοντα αέρα. Τα λιπαντικά συστημάτων κλιματισμού PAG δεν επιτρέπεται να αναμιγνύονται και να απορρίπτονται μαζί με χρησιμοποιημένα λιπαντικά γνωστής προέλευσης, όπως π.χ. λιπαντικά κινητήρων και κιβωτίων. Τα λιπαντικά συστημάτων κλιματισμού PAG πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά και να απορρίπτονται σύμφωνα με τη σήμανση απορριμμάτων (βλέπε δελτίο δεδομένων ασφαλείας).

## Διαθέσιμες συσκευασίες

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| 250 ml δοχείο μεταλλικό | 4082       |
|                         | D-GB-I-E-P |

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**