Produktinformation
PAG Klimaanlagenöl 150

PI 28/08/19/2026

Beschreibung
Vollsynthetisches Öl, das auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG) zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung von Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen in Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt wird. Es wurde so formuliert, dass es sich mit Kältemitteln vom Typ R134a sehr gut mischt und ist somit für solche hervorragend geeignet. Das Öl ist hygroskopisch und nimmt Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft auf, deshalb wird dieses Öl unter Stickstoff abgefüllt. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressoren und Kälteanlagensystemherstellern. Durch die fluoreszierende Farbe können Leckagen schnell mit einer UV Lampe gefunden werden.



Eigenschaften
- erhöht die Schmierwirkung
- vollsynthetisch
- Kühlfunktion
- hygroskopisch
- verhindert Dichtungsquellen
- fluoreszierend
- double endcapped PAG's
- mischbar mit Kältemittel vom Typ R134a

Technische Daten

Flammpunkt	> 200 °C
Farbe/Aussehen	hellgelb
Viskosität bei 40 °C	157 mm²/s
Wassergehalt	< 0,05 %
Verschleißtest 4-Kugel-Apparat	0,58 mm ASTM D4172
Basis	Polyalkylenglykol (PAG)
Form	flüssig
Dichte bei 20 °C	0,998 g/cm³
Geruch	charakteristisch
Viskositätsindex	220
Viskosität bei 100 °C	27,7 mm²/s
Pourpoint	-37 °C
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	60 Monate

Einsatzgebiet
Das Öl wird eingesetzt, um Dichtungen im Kältemittelkreislauf vor der Montage zu benetzen, sowie zum Ergänzen des werksseitig eingesetzten Kältemittelöles bei Reparaturen. Des Weiteren wird es auch bei der Neubefüllung von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt, die mit einem Kältemittel vom Typ R134a befüllt werden.

Anwendung
Um Dichtungen bei der Montage zu benetzen, wird das Öl mittels eines Pinsels aufgetragen um eine gute Abdichtung des Systems zu gewährleisten. Um das Kältemittelöl in Pkw- bzw. Nfz-Klimaanlagen zu ergänzen bzw. zu erneuern, wird das es in einen speziellen Füllzylinder eingefüllt und über das Klimaanlagenbefüllgerät in den Kältemittelkreislauf eingefüllt. Bei einer Leckage im Kältemittelkreislauf kann das Fahrzeug in einem dunklen Raum, mit einer UV Lampe an den Kältemittelleitungen abgesucht werden. Durch das UV Licht wird die gelb fluoreszierende Farbe im PAG-Öl, welches an der Leckage austritt, hell sichtbar.

Hinweis:
Nach Gebrauch stets das Öl verschließen, da es Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft aufnimmt. PAG-Klimaanlagenöle dürfen nicht mit Altöl bekannter Herkunft, wie z. B. Motoren- und Getriebeöle vermischt und entsorgt werden. PAG-Klimaanlagenöle müssen getrennt gesammelt und entsprechend der Abfallkennzeichnung (siehe Sicherheitsdatenblatt) entsorgt werden.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	4082 DE-EN-ES-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com