

Luftmassensensorreiniger

Beschreibung

Spezielles Aktivlösungsmittel zur schnellen, schonenden Reinigung empfindlicher Bauteile des Luftmassensensors in Benzin- und Dieselmotoren. Zeichnet sich ebenso durch seine schnelle, rückstandsfreie Verdunstung aus. Ein verschmutzter Hitzedraht oder Hitzeplatte im Luftmassensensor führt zu falschen Messwerten für die Berechnung des Kraftstoff-Luft-Gemisches. Dadurch verschlechtert sich das Start- und Leerlaufverhalten des Fahrzeugs und die Motorleistung reduziert sich deutlich. Ebenso können verschmutzte Sensoren bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Ursache für Schaltproblemen sein. Durch den Einsatz des Produkts kann ein teurer Austausch des Sensors meist vermieden werden.



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Eigenschaften

- wirtschaftlich
- einfache Anwendung
- schnelle und rückstandsfreie Verdunstung
- ausgezeichnete Reinigungswirkung

Technische Daten

Form	flüssig, aerosol
Basis	Lösungsmittelgemisch
Farbe/Aussehen	farblos
Geruch	chrakteristisch
Treibmittel	CO2

Einsatzgebiet

Entfernt Verschmutzungen am Hitzedraht oder an der Hitzeplatte von Luftmassensensoren. Für Otto- und Dieselmotoren.

Anwendung

Elektrischen Anschluss des Luftmassensensors lösen und den Sensor ausbauen. Verschmutzte Bauteile wie Hitzedraht bzw. Hitzeplatte satt einsprühen und den Schmutz abtropfen lassen. Empfindliche Bauteile des Sensors nicht berühren. Vor dem Einbau das Lösungsmittel vollkommen abtrocknen lassen. Die Anwendung wird bei jedem Austausch des Luftfilters oder problembezogen empfohlen. **Hinweis:** Vor der Anwendung an lösemittelempfindlichen Kunststoffen, insbesondere bei mechanisch belasteten Teilen auf Verträglichkeit prüfen.

Erhältliche Gebinde

158 g Dose Aerosol	7085 AUEN-EN
200 ml Dose Aerosol	4066 DE-EN-PT