

Ventilschutz für Gasfahrzeuge

Beschreibung

Schützt die Motorventile von Gasfahrzeugen und verhindert Überhitzung im Bereich des Zylinderkopfs. Sorgt für optimale Schmierung sowie saubere Verbrennung und verringert so das Risiko teurer Reparaturen oder Motorschäden. Hält die Fahrzeugleistung aufrecht und verhindert Kompressionsverluste. Enthält keine Schwermetallverbindungen und entwickelt keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren.



beraten.

Eigenschaften

- erhöht die Schmierwirkung
- schmiert Ventile
- keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren
- hohe Wirtschaftlichkeit
- enthält keine metallorganischen Verbindungen
- pflegt und schützt
- hohes Druckaufnahmevermögen

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination
Farbe/Aussehen	gelb, klar
Dichte bei 15 °C	0,848 g/cm ³
Viskosität bei 40 °C	< 7,0 mm ² /s
Flammpunkt	63 °C
VbF-Klasse	A III
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

Einsatzgebiet

Für alle gasbetriebenen Benzinmotoren, die mit LPG oder CNG betankt werden. Nicht für Fahrzeuge mit Partikelfilter (OPF) geeignet.

Anwendung

Ventilschutz für Gasfahrzeuge in den Vorratsbehälter der Dosiervorrichtung einfüllen. Dosierung erfolgt automatisch. Eventuelle Vorschriften der Gasanlagen- oder Dosieranlagenhersteller sind zu beachten. Geeignet für alle marktüblichen Dosiereinheiten (z. B. FlashLube etc.). LIQUI MOLY empfiehlt bei Unterdruck gesteuerten Dosiervorrichtungen eine Dosierung von 6-8 Tropfen pro Min.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech 4012
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich