

Multifunktionsadditiv Diesel

Beschreibung

Universelle Wirkstoffkombination. Reinigt das Kraftstoffsystem, erhöht die Cetanzahl, verbessert die Schmierfähigkeit des Dieselmotors sowie die Fließfähigkeit und Filterbarkeit bei Kälte. Je nach Dieselmotorkraftstoffqualität wird der Cold Filter Plugging Point (CFPP), also die Versulzungstemperatur des Diesels, bis zu -10 °C verbessert. Zusätzlich schützt es bei Wassereintrag ins Kraftstoffsystem durch eine leistungsstarke Demulgierwirkung.

Eigenschaften

- erhöht die Cetanzahl
- guter Korrosionsschutz
- hoher Verschleißschutz
- optimiert die Motorleistung
- erhöht die Schmierwirkung
- für alle Dieselmotorkraftstoffe (Sommer- und Winterdieselqualitäten) geeignet
- verbessert Filterfähigkeit
- sichert den Winterbetrieb

Technische Daten

Basis	Additivkombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	bräunlich
Dichte bei 15 °C	0,86 g/ml
Flammpunkt	>63 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Gewährleistet den Winterbetrieb bei allen Dieselmotorkraftstoff- und Heizölqualitäten. Frostgeschützt lagern.

Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Im Verhältnis 1:600 dem Kraftstoff beimischen. 250 ml-Flasche ausreichend für 150 l Kraftstoff. 1 l-Dose ausreichend für 600 l Kraftstoff.

Um die Auskristallation von Paraffinen optimal zu verhindern, muss das Additiv ca. 5 °C vor Erreichen des Trübungspunkts hinzugefügt werden, am besten über 0 °C.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech 39025
D-GB-H



Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige