Produktinformation
Leichtlauf High Tech 5W-40

PI 64/11/13/2026

Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie mit innovativer Additivtechnologie garantiert ein Motoröl, das den Ölverbrauch senkt und für schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.



Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- hervorragende Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- optimale Motorleistung

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	88,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	14,8 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293

Technische Daten

Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3863 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	3864 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	20668 DZAR-EN-FR
20 l Kanister Kunststoff	3867 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23138 DE-EN-ES-FR-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

PI 64/11/13/2026

Leichtlauf High Tech 5W-40

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Schwarzblech	3868 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Pfandcontainer	3873 DE-EN-ES-FR-IT-PT
120 l Pfandcontainer	3874 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	3869 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1 l lose Ware	3872 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com