

Motorbike Gear Oil HD 150

Descrizione

Speciale olio per cambi totalmente sintetico per trasmissioni primarie e/o cambi manuali di motociclette Harley Davidson. Garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le gamme di temperature e una resistenza alla pressione ottimale.

Caratteristiche

- alto potere di scarico della pressione
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- ottima compatibilità con le guarnizioni
- alta protezione dall'usura
- alta resistenza all'invecchiamento

Dati Tecnici

Classe di viscosità ISO	VG 150 DIN 51519
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	156,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	21,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	161 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Potere demulsificante a 82 °C	20 min DIN ISO 6614
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C	75/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C dopo 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Azione corrosiva sull'acciaio	0-B DIN ISO 7120
Azione corrosiva sul rame	1-125 A3 DIN EN ISO 2160
Test breve FZG con ruote dentate, test normale A/8, 3/90	Schadenskraftstu fe >12, Spez.Gew.Änderu ng <0,27 mg/KWh DIN 51354 Teil 2
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049



Settori di utilizzo

Per trasmissioni primarie a catena e frizioni della maggior parte dei modelli Harley Davidson prodotti fra il 1984 e il 2010. Avvertenza: non adatto a modelli con trasmissioni primarie a cinghia.

Utilizzo

Attenersi alle indicazioni di Harley Davidson!

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica 3822
D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.