

## Motorbike Gear Oil HD 150

### Descripción

Aceite del cambio sintético especial para accionamientos primarios de motocicletas Harley Davidson. Lubricación óptima en todos los rangos de temperatura. El aceite básico sintético proporciona una excelente resistencia a la presión.



### Propiedades

- alta capacidad de absorción de presión
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- muy buena compatibilidad con las juntas
- alta protección contra el desgaste
- alta resistencia al envejecimiento

### Datos técnicos

Clase de viscosidad ISO	VG 150 DIN 51519
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	156,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	21,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	161 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Poder de desmulsibilidad a 82 °C	20 min DIN ISO 6614
Comportamiento de espuma a 24 °C	75/0 ml ISO 6247
Comportamiento de espuma a 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Comportamiento de espuma a 24 °C después de 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Efecto corrosivo en acero	0-B DIN ISO 7120
Efecto corrosivo en cobre	1-125 A3 DIN EN ISO 2160
Prueba breve de engranajes FZG, prueba normal A/8, 3/90	Schadenskraftstufe >12, Spez.Gew.Änderung <0,27 mg/KWh DIN 51354 Teil 2
Número de color (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

de Harley Davidson de entre 1984 y el 2010. Atención: no apto para modelos con transmisión primaria por correa.

### Aplicación

¡Deben respetarse las exigencias de Harley Davidson!

### Envases disponibles

1 l Lata de plástico 3822  
D-GB-I-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**

### Campos de aplicación

Para el uso en las transmisiones primarias por cadena y en los embragues de la mayoría de modelos