Информация к продукту
Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 68/11/12/2026



Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза в сочетании с новейшими присадками. Специально адаптировано к новейшим нормам токсичности ОГ. Отлично защищает от износа и заботится об оптимальной чистоте двигателя. Даже в экстремальных рабочих условиях обеспечивает оптимальное давление масла и стабильную масляную пленку. Обеспечивает максимальные интервалы замены масла. Снижает расход масла. Превосходит даже высочайшие тестовые требования известных производителей автомобилей. Обеспечивает работоспособность и заботится о максимальном сроке службы сажевого фильтра (DPF).

Свойства

- высокая защита от износа
- высокая стабильность
- превосходная устойчивость к старению
- великолепная стабильность масляной пленки
- отличные детергентные и диспаратные качества
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте
- превосходное поведение при холодном старте
- широкий диапазон температур применения
- не осаждает
- совместимо с более ранними моделями

Спецификации / допуски

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см³ DIN 51757

Технические данные

Вязкость при 40°C	100,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	150 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально для сверхвысоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). Обладает обратной совместимостью и также может частично применяться в несмешанном состоянии в грузовых автомобилях предыдущих поколений классов токсичности Евро II и Евро III.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей грузовых автомобилей и двигателей. Рекомендации по применению только для дизельных двигателей.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 68/11/12/2026

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3794 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	3795 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	3798 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 л контейнер	21612 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com