Information produit
Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 68/11/12/2026



Description
Huile moteur antifriction synthétique en combinaison avec les additifs les plus récents. Spécialement adaptée aux dispositions antipollution les plus actuelles. Assure une excellente protection contre l'usure et garantit une propreté optimale du moteur. Garantit une pression d'huile optimale et une pellicule lubrifiante stable, même dans des conditions d'utilisation critiques. Permet de prolonger au maximum les intervalles de vidange. Réduit la consommation d'huile. Surpasse les impératifs d'essais les plus sévères dictés par des constructeurs automobiles renommés. Assure un bon fonctionnement et confère une longévité maximale au filtre à particules diesel (FAP).

Propriétés
- protection anti-usure élevée
- grande stabilité au cisaillement
- excellente résistance au vieillissement
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)
- garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre
- excellent comportement au démarrage à froid
- grande plage de température d'utilisation
- aucune sédimentation
- compatible avec les versions précédentes

Spécifications / Agréments
ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	100,0 mm²/s ASTM D 7042-04

Données techniques

Viscosité à 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	150 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Champs d´application
Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires fortement sollicités répondant aux normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI, avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules de suie (FAP/CRT). Rétrocompatible, elle peut aussi être utilisée dans des véhicules industriels plus anciens des catégories d'émission Euro II et Euro III à l'état pur.

Utilisation
Respecter les instructions de service des constructeurs de véhicules utilitaires et de moteurs. Utilisation recommandée pour les moteurs diesel seulement.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3794 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 68/11/12/2026

Conditionnements disponibles

20 l Bag-in-Box	23199 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	3795 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	3798 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Fût	21612 DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com