

Top Tec Truck 4050 10W-40

Description

Huile moteur antifricction synthétique en combinaison avec les additifs les plus récents. Spécialement adaptée aux dispositions antipollution les plus actuelles. Assure une excellente protection contre l'usure et garantit une propreté optimale du moteur. Garantit une pression d'huile optimale et une pellicule lubrifiante stable, même dans des conditions d'utilisation critiques. Permet de prolonger au maximum les intervalles de vidange. Réduit la consommation d'huile. Surpasse les impératifs d'essais les plus sévères dictés par des constructeurs automobiles renommés. Assure un bon fonctionnement et confère une longévité maximale au filtre à particules diesel (FAP).

Propriétés

- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- protection anti-usure élevée
- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellente résistance au vieillissement
- grande plage de température d'utilisation
- aucune sédimentation
- grande stabilité au cisaillement
- excellent comportement au démarrage à froid
- compatible avec les versions précédentes
- garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre

Spécifications / Agréments

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757



Données techniques

Viscosité à 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	150 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires fortement sollicités répondant aux normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI, avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules de suie (FAP/CRT). Rétrocompatible, elle peut aussi être utilisée dans des véhicules industriels plus anciens des catégories d'émission Euro II et Euro III à l'état pur.

Utilisation

Respecter les instructions de service des constructeurs de véhicules utilitaires et de moteurs. Utilisation recommandée pour les moteurs diesel seulement.

Conditionnements disponibles

Top Tec Truck 4050 10W-40

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3794
	D-GB-I-E-P
60 l Baril de plaque noire	3795
	D-GB
205 l Baril de plaque noire	3798
	D-GB
1.000 l Fût	21612
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.