Información del producto
Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 68/11/12/2026



Descripción

Aceite antifricción hidrocraqueado [HC] en combinación con los aditivos más modernos. Especialmente formulado para satisfacer las disposiciones más actuales sobre emisiones. Ofrece una excelente protección antidesgaste y una limpieza óptima del motor. Proporciona una presión de aceite óptima y una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Permite alargar al máximo los intervalos de cambio de aceite. Reduce el consumo de aceite. Satisface con creces incluso los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de vehículos. Asegura la capacidad de funcionamiento y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF).

Propiedades

- alta protección contra el desgaste
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente resistencia al envejecimiento
- estabilidad excelente de la película lubricante
- excelentes características detergentes y dispersantes
- evita el pulido de camisas de cilindros
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio
- excelente comportamiento de arranque en frío
- amplio rango de temperaturas de uso
- no sedimenta
- compatible con motores anteriores

Especificaciones / Homologaciones

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757

Datos técnicos

Viscosidad a 40 °C	100,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas muy elevadas según la norma de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). Es compatible con versiones anteriores y se puede utilizar sin mezclar en parte también en vehículos industriales más antiguos de la clase de emisión Euro II y Euro III.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y de motores. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto
Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 68/11/12/2026

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	3794 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa negra	3795 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	3798 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Contenedor	21612 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com