Πληροφορία προϊόντος
Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 68/11/12/2026

Περιγραφή
Λιπαντικό κινητήρα τεχνολογίας σύνθεσης με μειωμένες τριβές και τα πλέον σύγχρονα πρόσθετα. Ειδικά σχεδιασμένο σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες προδιαγραφές εκπομπών ρύπων. Παρέχει εξαιρετική προστασία από τη φθορά και εξασφαλίζει τη βέλτιστη καθαριότητα του κινητήρα. Εξασφαλίζει βέλτιστη πίεση λαδιού και σταθερό λιπαντικό φιλμ ακόμη και υπό κρίσιμες συνθήκες λειτουργίας. Επιτρέπει μέγιστα διαστήματα αλλαγής λαδιού. Μειώνει την κατανάλωση λαδιού. Υπερκαλύπτει ακόμη και τις αυστηρότερες απαιτήσεις δοκιμών κορυφαίων κατασκευαστών οχημάτων. Διασφαλίζει τη σωστή λειτουργία και συμβάλλει στη μέγιστη διάρκεια ζωής του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF).

Ιδιότητες
- μεγάλη προστασία από φθορά
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- αποτρέπει το "bore polishing"
- διατηρεί ιδιαίτερα καθαρό τον εναλλάκτη αέρα-αέρα
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- μεγάλο εύρος θερμοκρασιών χρήσης.
- δεν κατακάθεται
- αναδρομικά συμβατό

Προδιαγραφές / εγκρίσεις
ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:
Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	100,0 mm²/s ASTM D 7042-04



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	150 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης
Ειδικά για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων που λειτουργούν υπό υψηλά φορτία, σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπών Euro IV, Euro V και Euro VI, με σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT). Είναι συμβατό με παλαιότερες προδιαγραφές και μπορεί, σε ορισμένες περιπτώσεις, να χρησιμοποιηθεί και σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα κατηγορίας εκπομπών Euro I, II και III, χωρίς ανάμιξη με άλλα λιπαντικά.

Εφαρμογή
Τηρείτε τις οδηγίες λειτουργίας των κατασκευαστών επαγγελματικών οχημάτων και κινητήρων. Συνιστάται αποκλειστικά για πετρελαιοκινητήρες.

Διαθέσιμες συσκευασίες

20 l κάνιστρο πλαστικό	3794 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Τηλέφωνο: +49 (0)731/1420-13
Φαξ: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Τηλεφωνική γραμμή τεχνικής υποστήριξης:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Πληροφορία προϊόντος
Top Tec Truck 4050 10W-40

PI 68/11/12/2026

Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3795 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3798 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l δοχείο	21612 DE-EN

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Τηλέφωνο: +49 (0)731/1420-13
Φαξ: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Τηλεφωνική γραμμή τεχνικής υποστήριξης:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com