Produktinformation

PI 68/11/12/2026

Top Tec Truck 4050 10W-40



Beschreibung

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl in Verbindung mit neuesten Additiven. Speziell abgestimmt auf die aktuellsten Abgasbestimmungen. Schützt hervorragend vor Verschleiß und sorgt für optimale Motorsauberkeit. Gewährleistet selbst unter kritischen Betriebsbedingungen einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft selbst höchste Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- verhindert "bore polishing"
- hält Ladeluftkühler extrem sauber
- exzellentes Kaltstartverhalten
- breiter Temperatureinsatzbereich
- kein Absetzen
- rückwärtskompatibel

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	100,0 mm²/s ASTM D 7042-04

Technische Daten

Viskosität bei 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für höchstbelastete Nfz-Dieselmotoren nach Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Ist rückwärtskompatibel und kann teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklasse Euro II und Euro III in unvermischtem Zustand verwendet werden.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3794 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23199 DE-EN-ES-FR-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

PI 68/11/12/2026

Top Tec Truck 4050 10W-40

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Schwarzblech	3795 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Fass Schwarzblech	3798 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Container	21612 DE-EN
1 l lose Ware	3799 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com