Informazioni sul prodotto
Top Tec Truck 4350 5W-30

PI 73/10/21/2026



Descrizione
Olio motore per tutte le stagioni a base sintetica e con additivi di alta qualità. Olio motore high-tech che consente una gamma di applicazioni estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli pesanti di tutto il mondo. Garantisce eccellente protezione dall'usura ed elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio dell'olio prolungati.

Caratteristiche
- eccellente pulizia del motore
- alta stabilità al taglio
- eccellente protezione dall'usura
- alta resistenza all'invecchiamento
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- minore tasso di cenere solfatata, fosforo e zolfo (low SAPS)
- gamma di applicazioni più ampia
- eccellente comportamento di avviamento a freddo

Specifiche / Classificazioni
ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 • DTFR 15C110 • DTFR 15C120 • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 228.31 • MB 228.51 • MB 228.52 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	70,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	11,8 mm²/s ASTM D7042

Dati Tecnici

Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo
Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni della casa costruttrice, impiegabile non miscelato anche in veicoli pesanti di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

Contenuto delle confezione

20 l Tanica plastica	3786 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informazioni sul prodotto
Top Tec Truck 4350 5W-30

PI 73/10/21/2026

Contenuto delle confezione

20 l Bag-in-Box	23200 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	3787 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	3788 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Contenitore	20734 DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com