Information produit

PI 73/10/21/2026

Top Tec Truck 4350 5W-30



Description

Huile moteur toutes saisons à base de technologie de synthèse et d'additifs de haute qualité. Huile moteur de haute technologie offrant un très large éventail d'applications et répondant aux exigences des constructeurs de véhicules industriels du monde entier. Elle garantit une excellente protection anti-usure et une grande stabilité du film lubrifiant dans toutes les conditions d'utilisation. L'excellente stabilité au cisaillement et au vieillissement permet de longs intervalles de vidange d'huile.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- excellente protection anti-usure
- grande résistance au vieillissement
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- faible teneur en cendre sulfatée, phosphore et soufre (low SAPS)
- vaste champ d'application
- excellent comportement au démarrage à froid

Spécifications / Agréments

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 • DTFR 15C110 • DTFR 15C120 • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 228.31 • MB 228.51 • MB 228.52 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	70,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	11,8 mm²/s ASTM D7042

Données techniques

Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Champs d´application

Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules industriels fortement sollicités répondant aux normes anti-pollution Euro IV, Euro V et Euro VI avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules (DPF/CRT). Selon les préconisations du constructeur, elle peut également être utilisée pure dans certains véhicules utilitaires plus anciens répondant aux normes Euro II et Euro III.

Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et/ou constructeurs automobiles.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3786 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23200 DE-EN-ES-FR-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

PI 73/10/21/2026

Top Tec Truck 4350 5W-30

Conditionnements disponibles

60 l Baril de plaque noire	3787 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	3788 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Fût	20734 DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com