Информация к продукту
Top Tec Truck 4450 15W-40

PI 75/08/18/2026



Описание
Минеральное моторное масло для грузовой техники. Предохраняет современные выхлопные системы с катализаторами последних поколений. Top Tec Truck 4450 сочетает достоинства традиционных и высокопроизводительных масел. В производстве использована новая присадочная технология с улучшенной защитой от износа и стабильностью к окислению. Top Tec Truck 4450 выполняет самые жёсткие требования к смазочным материалам для современных двигателей. Формула со сниженной зольностью позволяет использовать это масло в транспортных средствах с катализаторами и сажевыми фильтрами (DPF). Выбранная вязкость прекрасно защищает двигатель в экстремальных условиях, таких как: большие тепловые или механические нагрузки.

Свойства
- отличная защита от износа
- проверенно на катализаторах
- отличная устойчивость к оксидации
- великолепная стабильность масляной пленки
- отличные детергентные и диспаратные качества
- гарантирует долгожительство
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте

Спецификации / допуски
ACEA E9, E11 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • DTFR 15C100 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Mack EOS-4.5 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:
ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MAN M 3775 • MB 228.31

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	15W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,875 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	110,0 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	14,7 мм²/с ASTM D7042

Технические данные

Вязкость при -25°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -20°C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	135 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-33 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	9,7 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049
Масляная основа	Advanced Full Synthetic

Сфера применения
Выполняет требования самых экологичных современных двигателей. Оптимально для грузовиков и автобусов местных и междугородных линий, а также строительной, сельскохозяйственной и шахтной техники. Специально для транспортных средств, выполняющих нормы EVRO IV-VI, а также EEV,
оборудованных дизельными двигателями с сажевым фильтром (DPF). Может использоваться в более старых моторах с нормами EVRO II-III, соблюдая требования производителей.

Применение
Для нормальных и продленных интервалов замены, обращайте внимание на требования производителей техники NFZ. Рекомендуется только для дизельных двигателей.

Имеющиеся упаковки

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Top Tec Truck 4450 15W-40

PI 75/08/18/2026

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	21975 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	3778 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	3779 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	3780 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 л контейнер	3717 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com