Informações sobre o produto

PI 75/08/18/2026

Top Tec Truck 4450 15W-40



Descrição

Dentro da classe dos óleos para motores comuns, o Top Tec Truck 4450 pertence ao grupo dos óleos de alto rendimento. Devido à tecnologia de aditivos inovadora com melhores propriedades de protecção contra o desgaste e estabilidade relativamente à oxidação, este lubrificante preenche as exigências dos mais recentes conceitos de motores. A fórmula pobre em cinzas permite também uma compatibilidade melhorada com respeito a filtros de catalisador e de partículas diesel (DPF). O motor é protegido de forma ideal também em situações extremas como p. ex., elevadas exigências térmicas e mecânicas, através do ajuste de viscosidade seleccionado. Protege os sistemas de tratamento posterior de gases de escape.

Características

- excelente protecção contra o desgaste
- testado para catalisadores
- excelente estabilidade à oxidação
- excelente resistente película lubrificante
- excelentes características como detergente e dispersante
- garante longa vida útil
- adequado para filtro de partículas diesel
- menor teor de cinza de sulfato, fósforo e enxofre (low SAPS)
- mantém o turbocompressor extremamente limpo

Especificações / Autorizações

ACEA E9, E11 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • DTFR 15C100 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Mack EOS-4.5 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MAN M 3775 • MB 228.31

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	15W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,875 g/cm³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	110,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	14,7 mm²/s ASTM D7042
Viscosidade a -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Dados técnicos

viscosidade a -20°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	135 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049
Base de óleo	Advanced Full Synthetic

Campos de utilização

Preenche as exigências dos mais recentes conceitos de motores com baixo nível de emissões poluentes. Ideal para camiões, autocarros suburbanos e interurbanos, tal como para máquinas agrícolas, florestais e de construção. Graças ao alto rendimento, este produto é apropriado para a utilização em motores modernos de acordo com as normas de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI. Recomendamos especialmente a utilização em veículos com filtro de partículas diesel (DPF). O Top Tec Truck 4450 15W-40 pode ser utilizado sem restrições em vários veículos mais antigos. Também pode ser utilizado em motores das normas de gases de escape mais antigas Euro II e III de acordo com as normas do fabricante.

Utilização

Observar as instruções de utilização dos fabricantes de veículos utilitários e de motores em intervalos de mudança de óleo normais e prolongados. Aplicação

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

recomendável apenas para motores diesel.

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan plástico	21975 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Jerrycan plástico	3778 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa preta	3779 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa preta	3780 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Recipiente	3717 DE-EN

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com