Produktinformation

PI 75/08/18/2026

Top Tec Truck 4450 15W-40



Beschreibung

In der Klasse der herkömmlichen Motoröle zählt Top Tec Truck 4450 zu den Hochleistungsschmierstoffen. Durch die neuartige Additivtechnologie, mit verbessertem Verschleißschutzverhalten und Oxidationsstabilität erfüllt dieser Schmierstoff die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Ebenso ermöglicht die aschearme Formulierung eine verbesserte Verträglichkeit in Bezug auf Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF). Durch die gewählte Viskositätseinstellung wird der Motor auch in extremen Situationen wie z. B. starken thermischen und mechanischen Beanspruchungen, hervorragend geschützt. Schont das Abgasnachbehandlungssystem.

Eigenschaften

- exzellenter Verschleißschutz
- Kat-getestet
- hervorragende Oxidationsstabilität
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- gewährleistet lange Lebensdauer
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS)
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E9, E11 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • DTFR 15C100 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Mack EOS-4.5 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MAN M 3775 • MB 228.31

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	110,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	14,7 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293

Technische Daten

Viskositätsindex	135 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

Einsatzgebiet

Erfüllt die Anforderungen modernster schadstoffarmer Motorenkonzepte. Optimal für Trucks, Busse im Nah- und Fernverkehr sowie für Forst-, Land-, und Baumaschinen. Durch die gute Performance eignet sich dieses Produkt optimal für den Einsatz in modernen Motoren gemäß der Schadstoffnormen Euro IV, V und VI. Unsere besondere Empfehlung gilt Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter (DPF). Top Tec Truck 4450 15W-40 kann in vielen Fahrzeugen ohne Einschränkung rückwärtskompatibel verwendet werden. Unter Beachtung der Herstelleranforderungen auch in Motoren älterer Schadstoffnormen Euro II und III einsetzbar.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten.
Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

PI 75/08/18/2026

Top Tec Truck 4450 15W-40

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	21975 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Kanister Kunststoff	3778 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3779 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Fass Schwarzblech	3780 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Container	3717 DE-EN
1 l lose Ware	3781 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com