Informazioni sul prodotto
Special Tec DX1 5W-30

PI 52/09/15/2026

Descrizione
Olio motore high-tech a bassa viscosità. Consente un eccellente comportamento di partenza a freddo, una protezione dall'usura ottimale e una perfetta pulizia del motore. Gli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia minimizzano la Low Speed Pre-Ignition (LSPI) e garantiscono così una vita utile del motore più lunga. Perfettamente indicato per intervalli di cambio olio lunghi e in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.



Caratteristiche
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente pulizia del motore
- riduce la Low Speed Pre-Ignition (LSPI) e la Stochastic Pre-Ignition (SPI)
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche / Classificazioni
API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
API SN + RC • Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	60,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	10,8 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93

Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Base olio	Advanced Full Synthetic

Settori di utilizzo
Sviluppato appositamente per le vetture GM e Opel con motore a benzina. In parte anche altri costruttori come Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota ecc. richiedono in diversi tipi di vetture un lubrificante con queste specifiche.

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	3765 DE-FR-IT
1 l Tanica plastica	20967 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Tanica plastica	20968 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Tanica plastica	3766 DE-FR-IT
5 l Tanica plastica	20969 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Tanica plastica	3767 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informazioni sul prodotto
Special Tec DX1 5W-30

PI 52/09/15/2026

Contenuto delle confezione

20 l Bag-in-Box	23135 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	20950 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	20951 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com