Produktinformation
Top Tec 4600 5W-30

PI 84/11/13/2026

Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung mit innovativen Additiven garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Ölverbrauch senkt und für schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Pkw (CNG/LPG).



Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- exzellenter Verschleißschutz
- besonders für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2, C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • MB-Freigabe 229.52

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm²/s ASTM D7042

Technische Daten

Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3755 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	3756 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	3757 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

Top Tec 4600 5W-30

PI 84/11/13/2026

Erhältliche Gebinde

20 l Bag-in-Box	23122 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3758 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Pfandcontainer	3761 DE-EN-ES-FR-IT-PT
120 l Pfandcontainer	3762 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	3759 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Container	21619 DE-EN
1 l lose Ware	3760 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com