

Top Tec 4300 5W-30

Описание

Современное, малозольное маловязкое моторное масло высшего класса для всесезонного применения. Комбинация нестандартных базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с инновационными присадками дает моторное масло, которое отлично защищает от износа, снижает расход масла и обеспечивает быстрое смазывание двигателя. Различные изготовители автомобилей требуют моторное масло этой спецификации для применения с дизельным сажевым фильтром (DPF), чтобы обеспечить максимальный срок службы DPF. Могут реализовываться интервалы замены масла до 40000 км в зависимости от предписаний изготовителей. Особенно подходит для автомобилей с газовыми двигателями (на основе природного или сжиженного газа).

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- отличная защита от износа
- оптимальная эффективность в несмешанном состоянии

Спецификации / допуски

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • IVECO 18-1811 SC1 • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *except Renault Sport/Alpine

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757



Технические данные

Вязкость при 40°C	73,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	12,4 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	8,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для современных дизельных и бензиновых многоклапанных двигателей с турбонаддувом и интеркулером, а также без него, и с дизельным сажевым фильтром (DPF). Помимо применения в различных автомобилях марок Peugeot, Citroën, Honda, Toyota и Fiat, данное моторное масло также подходит для использования в автомобилях других производителей, для которых требуются моторные масла с такими спецификациями.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и требования производителей агрегатов и транспортных средств. Для обеспечения максимальной эффективности не

Top Tec 4300 5W-30

смешивать с другими маслами.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2323 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	2324 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	3742 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	3743 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	3744 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.