

Description

Huile moteur antifricction moderne à faible teneur en cendres et de première qualité pour une utilisation toutes saisons. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs innovants, garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur. Divers constructeurs automobiles exigent une huile moteur répondant à cette spécification pour l'utilisation avec filtre à particules diesel, afin de garantir la durée de vie maximale de ce filtre. Suivant les directives du constructeur, il est possible d'obtenir des intervalles de vidange d'huile allant jusqu'à 40 000 km. Convient spécialement aux véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL).

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- excellente protection anti-usure
- l'efficacité maximale est obtenue si le produit est utilisé pur

Spécifications / Agréments

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • IVECO 18-1811 SC1 • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *exception : Renault Sport/Alpine

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	73,0 mm ² /s ASTM D7042



Données techniques

Viscosité à 100 °C	12,4 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Indice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes avec culasses multisoupapes et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK) et filtre à particules de diesel (FAP). Outre une utilisation dans divers véhicules de chez Peugeot, Citroën, Honda, Toyota et Fiat, également utilisable dans les véhicules d'autres constructeurs qui exigent une huile moteur de cette spécification.

Utilisation

Respecter les spécifications et directives des fabricants de groupes moteurs ou de véhicules. Pour garantir une efficacité optimale, utiliser impérativement le produit sans le mélanger.

Conditionnements disponibles

Top Tec 4300 5W-30

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2323 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Bidon plastique	3740 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	2324 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	3741 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	21396 AR-DZAR-EN-FR
20 l Bidon plastique	3742 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21962 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23126 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	3743 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	3744 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.