

Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λάδι κινητήρα κορυφαίας ποιότητας, χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα, για χρήση όλο τον χρόνο. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λαδιών τεχνολογίας σύνθεσης με καινοτόμα πρόσθετα εξασφαλίζει ένα λάδι κινητήρα που παρέχει εξαιρετική προστασία από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λαδιού και εξασφαλίζει ταχεία λίπανση του κινητήρα. Διάφοροι κατασκευαστές οχημάτων απαιτούν λάδι κινητήρα αυτών των προδιαγραφών για χρήση με φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (DPF), ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη διάρκεια ζωής του DPF. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, μπορούν να υλοποιηθούν διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και 40.000 km. Ιδιαίτερα κατάλληλο για αεριοκίνητα οχήματα (CNG/LPG).

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- ιδανική αποτελεσματικότητα χωρίς ανάμιξη

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • IVECO 18-1811 SC1 • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *except Renault Sport/Alpine

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	73,0 mm ² /s ASTM D7042



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους 100 °C	12,4 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Δείκτης ιξώδους	165 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες με πολυβάλβιδη τεχνολογία και υπερτροφοδότηση, με ή χωρίς ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (LLK) και φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF). Εκτός από τη χρήση σε διάφορα οχήματα των Peugeot, Citroën, Honda, Toyota και Fiat, είναι κατάλληλο και για οχήματα άλλων κατασκευαστών που απαιτούν λάδι κινητήρα αυτών των προδιαγραφών.

Εφαρμογή

Τηρείτε τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή του κινητήρα ή του οχήματος. Βέλτιστη απόδοση μόνο όταν χρησιμοποιείται χωρίς ανάμιξη με άλλα προϊόντα.

Διαθέσιμες συσκευασίες

Top Tec 4300 5W-30

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2323 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
5 l κάνιστρο πλαστικό	2324 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	3742 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21962 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3743 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3744 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.