Produktinformation
Top Tec 4300 5W-30

PI 50/11/13/2026

Beschreibung
Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung mit innovativen Additiven garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Ölverbrauch senkt und für schnelle Durchölung des Motors sorgt. Verschiedene Fahrzeughersteller fordern ein Motoröl dieser Spezifikation für den Einsatz mit Dieselpartikelfilter (DPF), um die maximale Lebensdauer des DPF zu gewährleisten. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG).



Eigenschaften
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- exzellenter Verschleißschutz
- optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand

Spezifikationen / Freigaben
ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Freigabe 226.52 • MB-Freigabe 229.52 • Renault RN 17

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • IVECO 18-1811 SC1 • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *Ausnahme: Renault Sport/Alpine

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	73,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	12,4 mm²/s ASTM D7042

Technische Daten

Viskosität bei -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet
Optimal für moderne Diesel- und Ottomotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben dem Einsatz in diversen Fahrzeugen aus dem Hause Peugeot, Citroën, Honda, Toyota und Fiat auch in Fahrzeugen weiterer Hersteller, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern, verwendbar.

Anwendung
Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3740 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	3741 DE-FR-IT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

Top Tec 4300 5W-30

PI 50/11/13/2026

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3742 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23126 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3743 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Pfandcontainer	3745 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Fass Schwarzblech	3744 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1 l lose Ware	3747 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com