Informazioni sul prodotto
Top Tec 4310 0W-30

PI 45/10/13/2026



Descrizione
Moderno olio motore a bassa viscosità di altissima qualità privo di ceneri per tutte le stagioni. La sua combinazione di tecnologia di sintesi e additivi innovativi protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e permette una lubrificazione completa veloce del motore. Numerosi costruttori di veicoli richiedono un olio motore con queste specifiche per l'impiego con filtri antiparticolato diesel per garantirne la massima durata.

Caratteristiche
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- eccellente pulizia del motore
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- facile funzionamento del motore
- eccellente protezione dalla corrosione
- rapida lubrificazione completa
- eccellente proprietà di protezione dall'alta pressione e dall'usura
- eccellente stabilità al taglio

Specifiche / Classificazioni
ACEA C2 • API SQ • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2302

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	51,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	9,7 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93

Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo
Per i moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia a più valvole, turbocompressione, intercooler e filtro antiparticolato diesel. Oltre all'impiego in numerosi veicoli delle case costruttrici PSA, nonché Fiat, Alfa Romeo (motori Twin e Multi Air), può essere impiegato anche nei veicoli di diversi costruttori che richiedono un olio motore con queste specifiche. Eccellente per l'impiego in autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	2361 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
1 l Tanica plastica	3735 DE-FR-IT
5 l Tanica plastica	2362 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Tanica plastica	3736 DE-FR-IT
20 l Tanica plastica	3737 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21843 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informazioni sul prodotto
Top Tec 4310 0W-30

PI 45/10/13/2026

Contenuto delle confezione

20 l Bag-in-Box	23125 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	3738 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	3739 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Contenitore	21582 DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com