Information produit
Top Tec 4310 0W-30

PI 45/10/13/2026



Description
Huile moteur antifriction ultramoderne, à faible teneur en cendres et de première qualité pour une utilisation toutes saisons. La combinaison d'huiles de base semi-synthétiques et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur. Divers constructeurs automobiles exigent une huile moteur répondant à cette spécification pour l'utilisation avec filtre à particules diesel, afin de garantir la durée de vie maximale de ce filtre.

Propriétés
- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellente propreté du moteur
- convient aux filtres à particules diesel
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente protection anticorrosion
- lubrification rapide
- excellentes propriétés haute pression et de protection anti-usure
- excellente stabilité au cisaillement

Spécifications / Agréments
ACEA C2 • API SQ • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2302

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	51,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	9,7 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016

Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Champs d´application
Pour les moteurs diesel et essence modernes, avec ou sans technologie multisoupape, turbocompresseur, intercooler et filtre à particules diesel (FAP). Outre divers véhicules de PSA ainsi que de Fiat et Alfa Romeo (moteurs TwinAir et MultiAir), cette huile peut également être utilisée pour divers constructeurs exigeant une huile moteur répondant à ces spécifications. Convient parfaitement à un usage sur des voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).

Utilisation
Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2361 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
1 l Bidon plastique	3735 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	2362 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidon plastique	3736 DE-FR-IT
20 l Bidon plastique	3737 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit
Top Tec 4310 0W-30

PI 45/10/13/2026

Conditionnements disponibles

20 l Bag-in-Box	21843 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23125 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	3738 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	3739 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Fût	21582 DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com