Produktinformation

PI 45/10/12/2026

Top Tec 4310 0W-30



Beschreibung

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Seine Kombination aus Synthesetechnologie und innovativen Additiven schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Ölverbrauch und sorgt für schnelle Durchölung des Motors. Verschiedene Fahrzeughersteller fordern ein Motoröl dieser Spezifikation für den Einsatz mit Dieselpartikelfilter (DPF), um dessen maximale Lebensdauer zu gewährleisten.

Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- leichter Motorlauf
- exzellenter Korrosionsschutz
- schnelle Durchölung
- exzellente Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften
- exzellente Scherstabilität

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • API SQ • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2302

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	51,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	9,7 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	175 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93

Technische Daten

Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für moderne Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Turboaufladung, Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben diversen Fahrzeugen von PSA sowie Fiat, Alfa Romeo (Twin- und Multi Air-Motoren) auch einsetzbar bei diversen Herstellern, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern. Hervorragend geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Pkw (CNG/LPG).

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3735 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	3736 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	3737 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23125 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Pfandcontainer	3117 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3738 DE-EN-ES-FR-IT-PT
120 l Pfandcontainer	21735 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	3739 DE-EN-ES-FR-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

Top Tec 4310 0W-30

PI 45/10/12/2026

Erhältliche Gebinde

1 l lose Ware	20607 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com