Информация к продукту
Top Tec 4500 5W-30

PI 44/10/27/2026

Описание

Современное, малозольное маловязкое моторное масло высшего класса для всесезонного применения. Комбинация нестандартных базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с инновационными присадками дает моторное масло, которое отлично защищает от износа и обеспечивает быстрое смазывание двигателя. Такие автопроизводители, как Jaguar, Land Rover, Mazda и Mitsubishi, предписывают использование моторного масла данной спецификации для различных моделей своих автомобилей. Заботится о максимальном сроке службы сажевого фильтра (DPF). Также отлично подходит для использования в легковых автомобилях, работающих на газе (CNG/LPG).



Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- с пониженной вязкостью HTHS
- гарантирует долгожительство
- оптимальная эффективность в несмешанном состоянии

Спецификации / допуски

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	55 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	10 мм²/с ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	⩽ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	171 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	⩾ 2,9 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	228 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	6,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	⩽ 0,5 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для различных автомобилей последнего поколения марки Jaguar, Mazda и Mitsubishi. Подходит для турбодвигателей и двигателей с катализаторами.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и требования производителей агрегатов и транспортных средств. Для обеспечения максимальной эффективности не смешивать с другими маслами.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2317 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 л пластиковая канистра	2318 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Top Tec 4500 5W-30

PI 44/10/27/2026

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3731 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	3732 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	3733 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com