Informações sobre o produto

PI 44/10/27/2026

Top Tec 4500 5W-30

Descrição



Óleo para motores antifricção, moderno com baixo teor de cinzas, da mais alta qualidade para uma utilização durante todo o ano. A combinação dos óleos básicos não convencionais de tecnologia sintética com aditivos inovadores produz um óleo para motores que protege extremamente bem contra o desgaste e proporciona uma lubrificação rápida do motor. Os fabricantes de automóveis como Jaguar, Land Rover, Mazda e Mitsubishi exigem para vários tipos de veículos um óleo para motor com esta especificação. Ele possibilita uma durabilidade máxima do filtro de partículas diesel (DPF). Adequado também de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Características

- limpeza óptima do motor
- testado para turbos e catalisadores
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- funcionamento suave do motor
- longo tempo de vida útil do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- excelente protecção contra o desgaste
- com viscosidade HTHS reduzida
- garante longa vida útil
- efeito ideal quando usado sem misturas

Especificações / Autorizações

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	55 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	10 mm²/s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Dados técnicos

viscosidade a -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	171 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	228 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	⩽ 0,5 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para vários veículos da nova geração das marcas Jaguar, Mazda e Mitsubishi. Próprio para catalisador e turbo.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do sistema ou do veículo. Apenas tem a máxima eficácia quando utilizado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2317 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Jerrycan plástico	2318 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Jerrycan plástico	3731 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informações sobre o produto

PI 44/10/27/2026

Top Tec 4500 5W-30

Embalagens disponíveis

60 l Barril de placa preta	3732 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa preta	3733 DE-EN-ES-FR-IT-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com