Information produit
Top Tec 4500 5W-30

PI 44/10/27/2026

Description

Huile moteur antifriction moderne à faible teneur en cendres et de première qualité pour une utilisation toutes saisons. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs innovants, garantit une excellente protection contre l'usure et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur. Les constructeurs automobiles comme Jaguar, Land Rover, Mazda et Mitsubishi exigent une huile moteur de cette spécification pour certains types de véhicules. Garantit une longévité maximale du filtre à particules de diesel (FAP). Convient aussi parfaitement à un usage sur des voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).



Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente protection anti-usure
- viscosité HTHS réduite
- assure une longue durée de vie
- l'efficacité maximale est obtenue si le produit est utilisé pur

Spécifications / Agréments

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	55 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	10 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Données techniques

Viscosité à -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	171 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	228 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	⩽ 0,5 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d´application

Pour différents véhicules de la tout dernière génération de chez Jaguar, Mazda et Mitsubishi. Convient pour moteurs turbo et à catalyseur.

Utilisation

Respecter les spécifications et directives des fabricants de groupes moteurs ou de véhicules. Pour garantir une efficacité optimale, utiliser impérativement le produit sans le mélanger.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2317 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
1 l Bidon plastique	3724 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	2318 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit

Top Tec 4500 5W-30

PI 44/10/27/2026

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	3729 DE-FR-IT
20 l Bidon plastique	3731 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	3732 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	3733 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com