Πληροφορία προϊόντος
Top Tec 4500 5W-30

PI 44/10/27/2026

Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λάδι κινητήρα κορυφαίας ποιότητας, χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα, για χρήση όλο τον χρόνο. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λαδιών τεχνολογίας σύνθεσης με καινοτόμα πρόσθετα εξασφαλίζει ένα λάδι κινητήρα που παρέχει εξαιρετική προστασία από τη φθορά και εξασφαλίζει ταχεία λίπανση του κινητήρα. Κατασκευαστές οχημάτων όπως οι Jaguar, Land Rover, Mazda και Mitsubishi απαιτούν για διάφορους τύπους οχημάτων λάδι κινητήρα αυτών των προδιαγραφών. Φροντίζει για μέγιστη διάρκεια ζωής του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF). Είναι επίσης εξαιρετικά κατάλληλο για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα (CNG/LPG).



Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- με μειωμένο ιξώδες HTHS
- εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής
- ιδανική αποτελεσματικότητα χωρίς ανάμιξη

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	55 mm²/s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	10 mm²/s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	171 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	228 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	⩽ 0,5 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για διάφορα οχήματα νέας γενιάς Jaguar, Mazda και Mitsubishi. Κατάλληλο για υπερτροφοδοτούμενα και καταλυτικά αυτοκίνητα.

Εφαρμογή

Τηρείτε τις προδιαγραφές και τις οδηγίες του κατασκευαστή του κινητήρα ή του οχήματος. Βέλτιστη απόδοση μόνο όταν χρησιμοποιείται χωρίς ανάμιξη με άλλα προϊόντα.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2317 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l κάνιστρο πλαστικό	2318 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	3731 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Τηλέφωνο: +49 (0)731/1420-13
Φαξ: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Τηλεφωνική γραμμή τεχνικής υποστήριξης:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Πληροφορία προϊόντος
Top Tec 4500 5W-30

PI 44/10/27/2026

Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l μαύρο πιάτο	3732
Βαρέλι	DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l μαύρο πιάτο	3733
Βαρέλι	DE-EN-ES-FR-IT-PT

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Τηλέφωνο: +49 (0)731/1420-13
Φαξ: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Τηλεφωνική γραμμή τεχνικής υποστήριξης:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com